

Kenttäkilpailusäännöt (IV) 2020

SISÄLLYSLUETTELO

I. OSA YLEISTÄ

- 400 Johdanto
 - 400.1 Määritelmä
 - 400.2. Vastuu
 - 400.2.1. Kilpailija
 - 400.2.2. Kansalliset liitot
 - 400.2.3. Kansallinen turvallisuustarkkailija (National Safety Officer, NSO)
 - 400.2.4. Rekisteröinti

II. KILPAILUJEN RAKENNE

- 401 Kilpailut ja sarjat
- 402 Kilpailumuodot ja vaativuusasteet
 - 402.1 Kilpailumuodot
 - 402.1.1 Määritelmä
 - 402.1.2 Pitkä kilpailu (CCN)
 - 402.1.3 Lyhyt kilpailu (CNC)
- 403 SM-kilpailut
 - 403.1 SM-joukkuekilpailu ja joukkuekilpailu
- 404 Taitoratsastus
 - 404.1 Taitoratsastus normaalin kilpailun osana
 - 404.2 Taitoratsastus maastokokeena
- 405 Sarjakilpailut
 - 406–409 Varalla

III. TOIMIHENKILÖT

- 410 Toimihenkilöiden kategoriat
 - 410.1 Tuomaristo ja asiantuntijat
 - 410.2 Maastoratojen suunnittelija (A, B)
 - 410.3 Tekninen asiantuntija
 - 410.4 Tuomariston puheenjohtaja
 - 410.4 Estekokeen ratamestari
 - 410.5 Kansallinen Safety Officer (NSO)
- 411 Muut toimihenkilöt
 - 411.1. Kilpailun johtaja
 - 411.2. Turvallisuuspäällikkö
 - 411.3. Muut toimihenkilöt
 - 412-414 Varalla
- 415 Toimihenkilöiden velvollisuudet
 - 415.2 Tuomaristo
 - 415.2.1 Yleiset velvollisuudet
 - 415.2.2 Ratojen tarkastus ja hyväksyntä
 - 415.2.4 Kouluratsastuskoe
 - 415.2.5 Maastokoe

- 415.2.6 Esteratsastuskoe
- 415.3 Tekninen asiantuntija
 - 415.3.1 Yleiset velvollisuudet
 - 415.3.2 Radat ja kentät
 - 415.3.3 Toimihenkilöiden ohjeistus
 - 415.3.4 Pisteytys
 - 415.3.5 Hevosen sopimaton kohtelu ja/tai vaarallinen ratsastus
- 415.4 Ratojen suunnittelijat
 - 415.4.1 Maastokoe
 - 415.4.2 Esteratsastuskoe
- 415.5 Lääkintä ja eläinlääkintä
 - 415.5.1 Vastaava eläinlääkäri
- 415.7 Stewardit

IV. HEVOSEN JA RATSASTAJAN HYVINVOINTI

- 422 Ensiapu henkilöstön tarvitsemat tiedot
 - 422.2 Ratsastajan suorituskyky
- 423 Hevosen hyvinvointi
 - 423.2 Hevostarkastukset
 - 423.1. Pitkä kilpailu
 - 423.2 Lyhyt kilpailu
 - 423.3 Hevosen hyvinvointi kilpailun aikana
 - 423.3.1 Maastokoe
 - 423.4 Valitus
- 424 Vaarallinen ratsastus
 - 424.1 Määritelmä
 - 424.2 Varoitukset ja rangaistukset
 - 424.3 Hylkäys ennen maastorataa
- 425 Hevosen sopimaton kohtelu
 - 4.1 Määritelmä
 - 4.2 Varoitukset ja rangaistukset
 - 4.3 Raipan käyttö
 - 4.4 Hevosessa oleva veri
- 426 Varalla

V. YLEISET KILPAILUSÄÄNNÖT

- 427 Ilmoittautuminen ja lähdön peruutus
- 428 Osallistumisoikeus
 - 428.1. Osallistumisoikeuden vahvistava tulos
 - 428.2 Avoimet luokat
 - 428.3 Ponien ja suomenhevosten luokat
 - 428.4 Hevosen /ponin ikä
 - 428.5 Ratsastajan ikä
 - 428.6 Suomen mestaruuskilpailut
 - 428.7 Laajennettu osallistumisoikeus
 - 428.8 Kansainväliset kilpailut
- 429 Tulokset
 - 429.1 Henkilökohtaiset tulokset
 - 429.1.1 Kouluratsastuskoe
 - 429.1.2 Maastokoe

- 429.1.3 Esteratsastuskoe
- 429.1.4 Hylkääminen
- 429.1.5 Lopputulokset
- 429.1.6 Tasatulokset lopputuloksissa (henkilökohtainen kilpailu)
- 429.2 Joukkue tulokset
- 429.2.2 Tasatulokset lopputuloksissa (joukkuekilpailu)
- 430-431 Varalla
- 432 Lähtöjärjestys
 - 432.1 Pitkä kilpailu
 - 432.1.1 Kouluratsastus- ja maastokokeet
 - 432.1.2 Esteratsastuskoe
 - 432.2 Lyhyt kilpailu
 - 432.2.1 Koulu- ja esteratsastuskokeet
 - 432.2.2 Maastokoe
- 433 Aikataulu
 - 433.1 Kouluratsastuskoe
 - 433.2 Maastokoe
 - 433.3 Esteratsastuskoe
 - 433.4 Osakokeiden välinen vähimmäisaika
- 434 Jaloittelu ja liikuttaminen
 - 434.1 Tunnistenumero
 - 434.2 Hevosten kouluttamista koskeva rajoitus
 - 434.2.1 Rajoituksen voimassaoloaika
 - 434.2.2 Kielletyt alueet
 - 434.3 Liikuttamisalueet
 - 434.5 Verryttelyalueet
 - 434.5.2 Maastoratsastuksen verryttely
 - 434.5.3 Esteratsastuskokeen verryttely
 - 435.7 Stewardit
- 435 Pääsy radoille ja kentille
 - 435.1 Kouluratsastusrata
 - 435.2 Maastorata
 - 435.2.1 Avaamisaika
 - 435.2.2 Liput ja merkit
 - 435.3 Esteratsastusrata
- 436 Keskeytykset ja muutokset
 - 436.1 Keskeytykset
 - 436.2 Muutokset
 - 436.3 Odottamattomat tilanteet
- 437 Asu
 - 437.1 Yleistä
 - 437.1.1 Turvakypärä
 - 437.1.2 Raipat
 - 437.1.3 Kannukset
 - 437.1.4 Saappaat
 - 437.2 Kouluratsastuskoe
 - 437.2.1 Siviiliratsastaja
 - 437.3 Maastoratsastuskoe
 - 437.4 Esteratsastuskoe
 - 437.4.1 Siviiliratsastaja
 - 437.5 Asun tarkastus
- 438 Hevosen varusteet

- 438.1 Harjoittelu ja liikutus kilpailualueella
 - 438.1.1 Pakolliset varusteet
 - 438.1.2 Sallitut lisävarusteet
 - 438.1.3. Sallittuja juoksutuksessa
 - 438.1.4 Kielletyt varusteet
- 438.2 Kouluratsastuskoe
 - 438.2.1 Pakolliset
 - 438.2.2 Sallitut
 - 438.2.3 Kielletyt
- 438.3 Maasto- ja esteratsastuskokeet
 - 438.3.1 Sallitut
 - 438.3.2 Kielletyt
 - 438.3.3 Esteratsastuskoe - Suojat
- 438.4 Varusteiden tarkastus
- 439 Kielletty apu
 - 439.1 Poikkeukset
 - 439.2 Vastaanottolaitteet
- 440 Varalla

VI. KOULURATSASTUSKOE

- 441 SRL:n kouluratsastussäännöt
- 442 Järjestelyt
 - 442.1 Kokeen tyyppi ja taso
 - 442.2 Päivässä arvosteltavien suoritusten lukumäärä
 - 442.3 Tuomarien sijoittaminen
- 443 Arvostelu
 - 443.1 Pisteet
 - 443.1.1 Arvosanat
 - 443.1.2 Raviosuudet
 - 443.2 Tuloksen laskeminen
 - 443.2.1 Arvosanat
 - 443.2.2 Tuomarikohtaiset prosenttiluvut
 - 443.2.3 Kilpailijan prosenttiluku
 - 443.2.4 Virhepisteet

VII. MAASTORATSASTUSKOE

- 444 Maastoratsastuskoetta koskevat säännöt
 - 444.1 Lähtö
 - 444.1.1 Lähtö
 - 444.1.2 Lähtökarsina
 - 444.2 Ihanneaika ja ajanotto
 - 444.2.1 Ihanneaika / Enimmäisaika
 - 444.2.2 Ajanotto
 - 444.3 Virhe radalla
 - 444.4 Nopeus ja jalkautuminen
 - 444.5 Ohitus
 - 444.6 Kilpailija vaikeuksissa
 - 444.7 Pysäyttäminen
 - 444.7.1 Kilpailijat
 - 444.7.2 Ajanotto

444.8 Radalta poistuminen

445 Radat

445.1 Radan merkinnät

445.1.1 Punaiset tai valkoiset rajaliput

445.1.2 Numerot ja kirjaimet

445.1.3 Lähdön ja maalin ilmaisimet

445.2 Matkat ja nopeudet

445.3 Maalilinja

445.4 Ratapiirros

446 Esteet

446.1 Määritelmä

446.2 Estetyypit

446.2.1 Yleistä

446.2.2 Rakenne

446.2.3 Risueste

446.2.4 Rikkoutuvat puomin pidikkeet/osiin hajoavat esteet

446.2.5 Vesi

446.3 Mitat

446.3.1 Kiinteä osa

446.3.2 Risu

446.3.3 Vesi

446.3.4 Pelkkä pituuseste

446.4 Mitat

446.4.1 Korkeus

446.4.2 Pituus

446.4.3 Alashyppy

446.4.4 Luonnonesteet

446.5 Esteet, joissa on osia ja/tai vaihtoehtoja

446.5.1 Useasta osasta koostuvat esteet

446.5.2 Este, jolla on vaihtoehtoinen ylitystapa

446.5.3 Mustan lipun vaihtoehto

446.6 Hyppyjen lukumäärä

447 Arvostelu

447.1 Estevirhepisteet

447.1.1 Virhe Rangaistus

447.2 Aikavirhepisteet

447.2.1 Virhe Rangaistus

447.3 Muut hylkäämisen syyt

447.3.1 Pakollinen hylkääminen

447.3.2 Tuomariston harkintavalta

448 Virheiden määritelmät

448.1 Kieltäytyminen

448.1.1 Este, jolla on korkeusmitta (pystyeste)

448.1.2 Este, jolla ei ole korkeusmittaa (pituuseste)

448.1.3 Useampi kieltäytyminen

448.2 Sivuun poikkeaminen

448.2.1 Mielen muuttaminen

448.2.2 In & out -esteen arvostelu

448.3 Voltti

448.3.1 Erillisiksi numeroidut esteet

448.3.2 Sarjaesteet

448.4 Niskuroinnin jälkeen

448.5 Satulasta suistuminen ja kumoonratsastus
448.5.1 Kilpailija
448.5.2 Hevonen

VIII. ESTERATSASTUSKOE

449 SRL:n esteratsastussäännöt
450 Tarkoitus
451 Rata ja esteet
 451.1 Estetyypit
452 Arvostelu
 452.1 Estevirheet
 452.1.1 Virhe Rangaistus
 452.2 Aikavirheet

LIITTEET

Liite 1 A: Maastokokeen ja rataestekokeen esteiden mitat
Liite 1 B: Kestävyyssuorituksen ja rataestekokeen nopeus, matka ja hyppyjen määrä
Liite 2 Säännöt poniratsastajien kenttäratsastuskilpailuihin
Liite 3 Ohjeet turvallisuussuunnitelman laatimiseksi ja turvallisuuspäällikön tehtävät
Liite 4 NSO:n tilastot FEI:lle
Liite 5 Ohjeet taitoratsastuksen arvosteluun
Liite 6 Kilpailutasojen kuvaukset
Liite 7 Taitoarvostelupöytäkirja
Liite 8 Kouluratsastuksessa sallitut kuolaimet ja turpahihnat
Liite 9 Maastokokeen estepöytäkirja

ESIPUHE

Näitä sääntöjä noudatetaan Suomen Ratsastajainliitto ry:n (SRL) alaisissa kilpailuissa 1.1.2020 lukien.

1. Kaikille lajeille yhteiset yleiset kilpailusäännöt KS I ja lajisäännöt

1.1. Yleisten kilpailusääntöjen (KS I) tarkoituksena on luoda kaikille kilpailijoille oikeudenmukaiset ja tasa-arvoiset kilpailuolosuhteet sekä taata hevosen hyvinvointi.

1.2. Kilpailusääntöjen yleisessä osassa määritetään kilpailutoiminnan peruslinjat ja annetaan kaikkia lajeja koskevat yleiset määräykset.

Eri lajien lajisäännöt laaditaan erikseen FEI:n tai lajien muiden kansainvälisten tai ulkomaisten järjestöjen sääntöjen pohjalta.

Lajisäännöillä täydennetään kilpailusääntöjen yleisen osan määräyksiä kunkin lajin vaatimusten mukaan. Lajien erityispiirteiden vaatimat poikkeukset kilpailusääntöjen yleiseen osaan vahvistaa SRL.

1.3. Kilpailusäännöissä SRL:lle määrätyt oikeudet ja velvollisuudet kuuluvat, ellei toisin mainita, SRL:n hallitukselle. SRL:n hallituksella tai sen nimeämällä henkilöllä on oikeus myöntää kilpailusääntöihin ja niiden liitteisiin liittyviä erivapauksia ja poikkeuksia sekä antaa näiden soveltamisohjeita.

1.4. SRL:n toimintasäännöt (TS), yleiset kilpailusäännöt (KS I) ja lajisäännöt (LS) sekä Antidoping ja hevosten lääkintäsäännöt koskevat kaikkia SRL:n kilpailujärjestelmän mukaisia kilpailuja kaikilla tasoilla. Kilpailutoiminnassa noudatetaan reilun pelin periaatteita.

Tapaus, johon kilpailusäännöistä ei löydy ratkaisua, on pyrittävä ratkaisemaan sääntöjen hengen ja/tai FEIn tai muiden, kotimaisten sääntöjen pohjana olevien kansainvälisten tai ulkomaisten sääntöjen mukaisesti. Tulkinnanvaraisissa tapauksissa ratkaisun tulee olla mieluummin vapauttava kuin rankaiseva.

3. Kilpailusääntöjen sitomat henkilöt

3.1. Kilpailusääntöjen sitomia ovat: kilpailuluvan lunastaneet kilpailijat sekä kilpailijat, jotka ilmoittautuvat SRL:n kilpailujärjestelmän mukaiseen kilpailuun, hevosen vastuuhenkilö, kilpailunjärjestäjät, toimihenkilölisenssin haltijat, valmentajalisenssin haltijat, kilpailuihin osallistuvien hevosten omistajat, jäsen seurat ja niiden jäsenet sekä kilpailun toimihenkilöluettelon mukaiset toimihenkilöt. Kilpailusääntöjen sitomia ovat myös, soveltuvin osin, muut kilpailupaikalla olevat, kilpailutapahtumaan aktiivisesti vaikuttavat henkilöt.

3.2. Sääntöjen sitomat henkilöt vastaavat siitä, että hevosen hyvinvointi on aina etusijalla ja ettei hevosen hyvinvointia aseteta toissijaiseksi kilpailullisista tai kaupallisista syistä.

3.3. Sääntöjen sitomat henkilöt, jotka osallistuvat SRL:n alaiseen kilpailutoimintaan, ovat sitoutuneet noudattamaan Suomen urheilun eettisen keskuksen SUEK ry:n ja Suomen eläinkilpailuiden antidopingtoimikunnan EKADT:n vahvistamia sääntöjä.

Muutoksia on tullut pykäliin:

402, 403, 410, 425, 427, 428, 433, 437, 438, 444, 448, 452

Lisätietoja

Kenttäratsastuskomitea

Sääntövaliokunta

400 Johdanto

400.1 Määritelmä

Kenttäratsastukseen kuuluu kolme erillistä osakoetta: kouluratsastuskoe (koulukoe), maastoratsastuskoe (maastokoe) ja esteratsastuskoe (rataeste- eli estekoe). Kilpailija osallistuu niihin samalla hevosella. Kenttäratsastus kilpailuissa sovelletaan SRL:n yleisiä, kouluratsastus- ja esteratsastussääntöjä (SRL:n kilpailusäännöt KS I, II, III), ellei näissä kenttäratsastuksen kilpailusäännöissä (KS IV) ole erityismääräyksiä.

400.2. Vastuu

400.2.1. Kilpailija

Viime kädessä kilpailija itse on vastuussa siitä, että hän tuntee nämä kenttäratsastussäännöt ja noudattaa niitä. Tästä vastuusta kilpailija ei vapaudu vetoamalla toimitsijaan tai toimihenkilöön siitä riippumatta, onko heidät mainittu säännöissä.

400.2.2. Kansalliset liitot

Kansalliset liitot ovat vastuussa kilpailukelpoisten kilpailijoiden ja hevosten valinnasta ja ilmoittamisesta kansainvälisiin kilpailuihin, ja samalla ne ottavat vastuun näiden kilpailukunnosta ja -kelpoisuudesta.

400.2.3. Kansallinen turvallisuustarkkailija (National Safety Officer, NSO)

Kansainvälisiä kenttäratsastuskilpailuja järjestävän kansallisen liiton on nimettävä aktiivisesti työskentelevä kansallinen turvallisuustarkkailija (National Safety Officer, NSO), joka toimii FEI:n yhteyshenkilönä kaikissa kenttäratsastuksen riskienhallintaan suoraan liittyvissä asioissa.

400.2.4. Rekisteröinti

Kaikki kansainvälisiin kilpailuihin osallistuvat kilpailijat ja hevoset on vuosittain ilmoitettava FEI:n rekisteriin.

401 Kilpailut ja sarjat

402 Kilpailumuodot ja vaativuusasteet

Kilpailulla on tietty kilpailumuoto ja vaativuustaso (vaikeusaste).

402.1 Kilpailumuodot

402.1.1 Määritelmä

Kilpailumuoto määrittää osaltaan kilpailun kulun (esimerkiksi kilpailun keston, maastokokeen vaativuuden ja osakokeiden järjestyksen).

Vaativuusasteet yleisessä luokassa ovat:

- 60 cm luokka (seurakilpailuista alkaen)
- 80 cm luokka (seurakilpailuista alkaen)
- 90 cm luokka (seurakilpailuista alkaen)
- 100 cm luokka (aluekilpailuista alkaen)
- CCN1*P luokka (alue- ja kansalliset kilpailut)
- CCN2* (alue- ja kansalliset kilpailut, FEI:n CIC**)
- CCN3* (alue- ja kansalliset kilpailut, FEI:n CIC***)

402.1.2 Pitkä kilpailu (CCN -L)

Pitkä kilpailu suoritetaan kolmen tai useamman päivän aikana. Kouluratsastuskoe on yhtenä päivänä tai kilpailijoiden lukumäärän takia usean perättäisen päivän aikana. Koulukoetta seuraavana päivänä ratsastetaan maastokoe, maastokoetta seuraavana päivänä esteratsastuskoe. Pitkässä kokeessa maastokoe on niin pitkä, että siinä menestyminen vaatii hevoselta hyvää kuntoa ja kestävyyttä. Maastokoe ratsastetaan aina ennen estekoetta.

402.1.3 Lyhyt kilpailu (CCN-S)

Lyhyt kilpailu suoritetaan yhden tai useamman päivän aikana. Ensimmäisenä on aina kouluratsastuskoe, ja sitä seuraavat joko samana tai seuraavien päivien aikana esteratsastus- ja maastoratsastuskoe. Lyhyessä kilpailussa maastokokeen vaikeusaste on vastaava kuin pitkässä kilpailussa tähtiluokituksen mukaisesti, mutta rata on lyhyempi ja ponnistelun intensiteetti on suurempi.

2-tason kilpailuista alkaen estekoe suoritetaan aina ennen maastokoetta. Poikkeuksena SM-kilpailut, joissa osakokeiden järjestys voidaan muuttaa pitkää kisaa vastaaviksi.

403 SM-kilpailut

Ratsukon, joka osallistuu Suomen mestaruuskilpailuun useammalla hevosella, on ennen viimeistä osakoetta ilmoitettava, millä hevosella kilpailee mestaruudesta. Ratsastajan on tällöin lähdettävä viimeiseen osakilpailuun ensimmäisenä tällä hevosella. SM-kilpailuissa tulee aina järjestää hevostarkastus.

403.1 SM-joukkuekilpailu ja joukkuekilpailu

Joukkueeseen voi kuulua kolme tai neljä ratsukkoa 1 – 3 ratsastusseurasta. Joukkueen tulokseen lasketaan kolmen parhaan ratsukon tulos. Voittaja on se joukkue, jonka yhteenlaskettu virhepistemäärä on pienin. Jos useammalla joukkueella on sama yhteisvirhepistemäärä, voittaa se, jonka kolmanneksi parhaan ratsukon virhepistemäärä on pienin. Jos ne ovat yhtä suuret, voittaja on joukkue, jonka toiseksi parhaan ratsukon virhepistemäärä on pienin.

Ratsastaja saa olla mukana vain yhdessä joukkueessa ja vain yhdellä hevosella.

Ellei joukkueesta kolme ratsukkoa saavuta kaikissa osakokeissa hyväksytyä tulosta, niin kokonaistulos hyväksytään lisättynä 1000 virhepisteellä jokaiselle hylätylle ratsukolle. Kuitenkin joukkueessa kahdella ratsukolla tulee olla hyväksytty tulos.

SM-joukkuekilpailussa voi joukkueessa olla yksi poni- ja yksi suomenhevosratsukko, jotka suorittavat osakokeet 90 cm luokan tasolla. Poni- tai suomenhevosratsukko saa halutessaan kilpailla myös muiden hevosten tasolla 100 cm, jos sillä on siihen osanotto-oikeus. Vähintään kahden ratsukon tulos muiden hevosten tasolta 100 cm lasketaan kuitenkin aina mukaan lopputulokseen.

403.2 Muut mestaruudet

SRL:n alueilla voidaan järjestää aluemestaruudet ja alueiden väliset joukkuemestaruudet aluekilpailuiden yhteydessä.

404 Taitoratsastus

404.1 Taitoratsastus normaalin kilpailun osana

Kenttäratsastuksen suotuisan kehityksen takia suositellaan seura- ja aluetason kilpailuissa käytettäväksi taitoratsastuspalkintoa. Luokka arvostellaan ja palkitaan normaalisti. Lisäksi palkitaan 1-3 ratsukkoa järjestäjän parhaaksi katsomalla tavalla taitavimmasta ratsastuksesta. Valinnan suorittaa järjestäjän nimeämä yksi tai useampi riittävän kokenut kenttäratsastuksen asiantuntija. Palkittujen nimet mainitaan tulosluettelossa. Ohjeita taitoratsastustuomarille on liitteissä.

404.2 Taitoratsastus maastokokeena

Taitoratsastus, joka tehdään pelkkänä maastoestekokeena, kollegiaalinen arviointi. Pöytäkirja liitteenä.

405 Sarjakilpailut

Säännöt löytyvät Ratsastajainliiton nettisivuilta www.ratsastus.fi.

406–409 Varalla

410 Toimihenkilöiden kategoriat

410.1 Tuomaristo ja asiantuntijat

Ennen kilpailujen alkua järjestelyjen (ratojen rakentamisen, tallialueiden suunnittelun, kanslian toiminnan, alueen turvallisuuden jne.) oikeellisuutta valvoo tekninen asiantuntija (TA). Kun hän on luovuttanut koko kilpailun tuomaristolle (T), vastuu kilpailujen oikeasta kulusta: sääntöjen tulkinnasta, hevosten kohtelusta, yleisestä turvallisuudesta jne., siirtyy tuomaristolle (T) tai tuomariston puheenjohtajalle (TPJ).

CCN2*S tai korkeampia luokkia sisältävien kilpailujen TPJ:llä on oltava A-kenttäratsastustuomarioikeudet. Kilpailuihin voidaan nimetä kolmihenkinen tuomaristo ja/ tai tarkastuslautakunta.

TPJ:llä, eläinlääkärillä, TA:lla ja muilla tuomariston jäsenillä on milloin tahansa kilpailun kuluessa oikeus ja velvollisuus keskeyttää tai estää sellainen suoritus, joka on vastoin näitä sääntöjä.

Kilpailuissa, joissa on korkeintaan CNC1* luokkia, TPJ:nä voi toimia henkilö, jolla on B-kenttäratsastustuomarioikeudet. Tällaisissa kilpailuissa tekninen asiantuntija voi samalla toimia myös tuomariston puheenjohtajana, jos hänellä on vaadittavat tuomarioikeudet.

2-tason kilpailuissakin on aina oltava hyväksytty tekninen asiantuntija. TA voi toimia samalla maastoradan suunnittelijana TAI tuomariston puheenjohtajana, mikäli hänellä on tehtävään vaadittava pätevyys. Lisäksi kilpailussa on oltava joko hyväksytty maastoradan suunnittelija tai tuomariston puheenjohtaja.

Sama henkilö ei voi toimia samassa kilpailussa sekä TPJ:nä, TA:na ja MS:nä.

410.2 Maastoratojen suunnittelija (A, B)

SRL nimeää järjestäjien ehdotuksesta jokaiseen kenttäkilpailuun maastoratojen suunnittelijan (MS) viimeistään kuusi kuukautta ennen kilpailuja. MS:llä on oltava SRL:n tehtävään myöntämät oikeudet.

MS:n tehtävä on suunnitella kilpailujen maastoradat (kestävyyskokeen osuudet A, B, C ja D) niin, että ne vastaavat sääntöjä ja kilpailukutsua.

MS valvoo maastoesteiden rakentamisen ja teiden mittauksen yhdessä kilpailujen lajijohtajan kanssa.

Hyvässä ajoin ennen kilpailua, mielellään jo kuukausia etukäteen, MS:n on oltava yhteydessä kilpailujen tekniseen asiantuntijaan (TA). MS on velvollinen esittelemään suunnitelmansa TA:lle ennen rakennustöiden aloittamista.

Kun maastorata kilpailujen lähestyessä on kunnossa, MS ilmoittaa sen kilpailun tekniselle asiantuntijalle.

410.3 Tekninen asiantuntija

SRL nimeää järjestäjien ehdotuksesta jokaiseen kilpailuun teknisen asiantuntijan (TA) viimeistään kuusi kuukautta ennen kilpailuja. TA:lla on oltava SRL:n tehtävään myöntämät oikeudet.

TA hyväksyy ratojen maapohjan, tiet, estetyypit ja -rakenteet sekä vaikeusasteen. Muutoin TA:n tehtävä suunnittelu- ja rakennusvaiheessa on suuntaa antava.

TA:n velvollisuus on valvoa, että kilpailu suunnitellaan ja järjestetään niin, että se on teknisesti sääntöjen ja kilpailukutsun mukainen sekä osallistuvia ratsukoita kehittävä.

TA vastaa siitä, että maastoesteet ovat rakenteeltaan sellaisia, että kiellon jälkeen ei voi yrittää vaihtoehtoista tietä paikaltaan. (Jos hevonen pysähtyy, se on tuomittava aina kielloksi.)

TA vastaa siitä, että radalla käytetyt esteet ovat luokkaan sopivia ja ratsukoita kehittäviä. (Katso opas maastoradan suunnittelijoille.)

TA tarkastaa, että ratsukoilla on oikeus osallistua siihen luokkaan, johon ne ovat ilmoittautuneet. (Kilpailija ilmoittaa missä tulokset on saavutettu.)

TA hyväksyy lopullisesti MS:ltä ja esteratsastuskokeen ratamestarilta saamiensa piirrosten ja muiden tietojen perusteella sekä kestävyyskokeen että esteratsastuskokeen radat ennen kuin ne näytetään kilpailijoille.

TA on oikeutettu tekemään muutoksia nopeuksiin, esteiden ulkonäköön ja vaikeusasteeseen yms., jos ne esim. sääolosuhteiden vuoksi ovat muuttuneet vaarallisiksi. TA voi myös harkintansa mukaan sallia perusteltuja pieniä poikkeuksia sääntöjen määräämistä enimmäisestemitoista ja -matkoista.

TA tarkastaa ratsukoiden, toimihenkilöiden, huoltohenkilökunnan ja yleisön kannalta kulkureittien, verryttelyalueiden, tallien, katsomoalueiden eli koko kilpailualueen tekniset järjestelyt ja turvallisuuden.

Mahdollisuuksien mukaan TA ratkaisee, neuvoteltuaan tuomariston puheenjohtajan kanssa, ennen osakokeen alkua tapaukset, joissa on epäselvyyttä esim. peräkkäisten esteiden, sarjaesteiden tms. tuomitsemisessa. Näistä päätöksistä ilmoitetaan heti virallisesti kaikille kilpailijoille ja joukkueenjohtajille.

TA voi toimia tarkastuslautakunnan jäsenenä.

TA päättää koulukokeen kertoimen, jos sitä poikkeuksellisesti käytetään.

TA vastaa kestävyyskokeen ratojen näytöstä.

Kun rata on kunnossa, TA ilmoittaa siitä tuomariston puheenjohtajalle. Osakokeen käynnistyttyä TA toimii tuomariston puheenjohtajan neuvonantajana teknisissä kysymyksissä.

TA kouluttaa kestävyyskokeen estetuomarit tehtäviinsä.

TA vastaa tuloslaskennan virheettömyydestä sekä vahvistaa nimikirjoituksellaan kaikkien osakokeiden kokonaistulokset sekä kilpailun lopputulokset.

TA:n velvollisuus on toimittaa kilpailun tekniset tiedot NSO:lle, jos tämä on estynyt tulemaan kilpailupaikalle.

410.4 Tuomariston puheenjohtaja

Tuomariston puheenjohtajalla (TPJ) on oltava kilpailun tason mukaiset kenttäratsastustuomarioikeudet.

TPJ varmistaa, että valmistelutyöt ja kilpailut viedään läpi sujuvasti sääntöjen ja kilpailukutsun mukaan. TPJ on vastuussa siitä, että kaikki tuomariston jäsenet sekä muut toimihenkilöt (lähettäjät, ajanottajat, sihteeri, tulosten laskijat jne.) ovat tehtäviensä tasalla.

TPJ määrää tuomareiden tehtävät, valvoo tuomareiden ja toimihenkilöiden toimintaa sekä vastaa kaikista päätöksistä. Mikäli päätös on kilpailusta sulkeminen, varoitus tai sakot, TPJ:n on neuvoteltava asiasta koko kilpailun tuomariston, eläinlääkärin sekä mahdollisuuksien mukaan myös osakokeen puheenjohtajatuomarin kanssa.

TPJ seuraa kilpailua sopivalta paikalta varustettuna sellaisilla viestintälaitteilla, että häneen saadaan välittömästi yhteys esim. ennalta arvaamattomien tapausten sattuessa.

TPJ keskeyttää tarvittaessa kestävyyskokeen/ maastokokeen ja antaa osakokeen jatkamisluvan. Vain hän on oikeutettu näihin ratkaisuihin.

TPJ voi vakavan onnettomuuden jälkeen myös päättää koko kilpailun keskeyttämisestä.

TPJ puuttuu sääntörikkomuksiin, päättää vastalauseista sekä ratsastajiin kohdistuvista rangaistuksista. Ennen päätöstä TPJ voi kuulla osakokeen tuomaria, ratsastajaa, teknistä asiantuntijaa, kilpailujen eläinlääkärinä, lääkäriä tai kilpailujen ylijohantajaa.

Mikäli kilpailuihin nimetään tarkastuslautakunta, TPJ toimii sen puheenjohtajana.

TPJ laatii kilpailusta kirjallisen yhteenvedon SRL:lle ja järjestävälle yhteisölle.

410.4 Estekokeen ratamestari

Estekokeen ratamestari suunnittelee ja rakentaa osakokeen radat. Hänellä on oltava vähintään C-ratamestarioikeudet.

410.5 Kansallinen Safety Officer (NSO)

NSO on FEI:n alainen toimihenkilö, joka toimii linkkinä SRL:n ja FEI:n välillä kooten ja toimittaen tiedot kaikkien maassa järjestettävien kansainvälisten, alue- ja kansallisen tason kilpailujen ratsastajille ja hevosille tapahtuvista onnettomuuksista. NSO seuraa kilpailujen maastokokeen kulkua ja tuloksia erityisesti onnettomuuksien osalta. TA toimittaa tarvittavat tiedot NSO:lle, jos tämä on estynyt tulemaan kilpailupaikalle.

NSO toimittaa tilastot FEI:lle 2 x vuodessa kaikista kenttäkilpailuista.

Lisäksi NSO informoi ja kouluttaa ratsastajia, toimihenkilöitä, valmentajia jne. puhumalla riskienhallinnasta ja vaarallisesta ratsastuksesta.

Edelleen NSO:n velvollisuus on seurata sanktioita ja raportoida niistä FEI:lle.

411 Muut toimihenkilöt

411.1. Kilpailun johtaja

Kilpailulle on nimettävä johtaja, jolla on hyvä lajin yleistuntemus. Hän vastaa osakokeiden teknisestä sujuvuudesta ja kilpailujen yleisestä järjestyksestä kilpailun aikana ja 30 minuuttia virallisten lopputulosten julistamisen jälkeen. Hän vastaa, että toimihenkilöt ovat tehtäviensä tasalla ja toimii yhteistyössä TA:n ja MS:n /TPJ:n kanssa.

411.2. Turvallisuuspäällikkö

Turvallisuuspäällikkö vastaa kilpailijoiden, toimihenkilöiden, huoltohenkilökunnan, yleisön ja ulkopuolisten turvallisuudesta. Turvallisuuspäällikkö laatii kilpailulle turvallisuussuunnitelman. Hän toimii yhteistyössä TA:n /TPJ:n kanssa.

411.3. Muut toimihenkilöt

Muut toimihenkilöt kilpailujen laajuuden mukaan, sellaisia ovat mm. (tähdellä merkityt pakollisia):

- Eläinlääkäri*
- Lääkäri*
- Ensiapuryhmä
- Tiedottaja
- Kuuluttaja*
- Tallipäällikkö
- Kengittäjä
- Stewardi*
- Sihteeristö kutakin osakoetta varten*
- Controller
- Ajanottajat*
- Maastoradan kunnostusryhmä*
- Järjestysmiehet*

412-414 Varalla

415 Toimihenkilöiden velvollisuudet

Tuomariston puheenjohtaja (TPJ), tekninen asiantuntija (TA) (yksi tai useampia), ratojen suunnittelija (MS) ja vastaava eläinlääkäri pyrkivät yhdessä kilpailun järjestelytoimikunnan kanssa varmistamaan, että kaikki kilpailuun liittyvät järjestelyt ovat ketään suosimattomia, turvallisia ja tarkoituksenmukaisia. Edellä mainitulla tarkoitetaan mm. kenttiä, ratoja, esteitä ja pohjaa. Erytishuomio on kiinnitettävä maastoradan ja rataesteradan vaikeusasteeseen, jonka on joka suhteessa täydellisesti vastattava kilpailun tasoa. On ensisijaisen tärkeää varmistaa, että maastoradan ja rataesteradan vaikeusaste vastaavat kilpailun tasoa, koska vain silloin hevosten ja kilpailijoiden tekninen osaaminen voi kehittyä tarkoituksenmukaisesti kilpailutasolta seuraavalle.

415.2 Tuomaristo

415.2.1 Yleiset velvollisuudet

TPJ on viime kädessä vastuussa kilpailun sääntöjenmukaisuudesta ja kaikkien sen toimivaltaan kuuluvien ongelmien ratkaisemisesta. TPJ:llä ja TA:lla on velvollisuus ja oikeus missä tahansa kilpailun vaiheessa hylätä kilpailusta hevonen, joka ontuu tai on sairas tai liian väsynyt, ja kilpailija, joka ei kykene jatkamaan. TPJ:n vastuulla on myös valvoa, tapahtuuko kilpailussa vaarallista ratsastusta tai hevosen sopimatonta kohtelua, ja puututtava sellaiseen.

415.2.2 Ratojen tarkastus ja hyväksyntä

TPJ tarkastaa ja hyväksyy maastoradan ja esteratsastuskokeen radan (rataesteradan) yhdessä teknisen asiantuntijan ja ratojen suunnittelijoiden kanssa.

Ellei TPJ ole teknisen asiantuntijan kanssa neuvoteltuaan tyytyväinen ratoihin, tällä on oikeus muuttaa niitä.

415.2.4 Kouluratsastuskoe

Kouluratsastuskokeen arvostelevat kouluratsastustuomarit, joilla on kyseiseen luokkaan riittävä pätevyys.

Suomen mestaruuskilpailujen sekä CNC3* -luokan kouluratsastuskokeen arvostelee aina kaksi tuomaria. Muiden kansallisen tason kilpailujen luokkiin tarvitaan vähintään yksi tuomari. Seura- ja aluetason kilpailuissa riittää yksi koulutuomari. Seura- ja aluetason kilpailuissa voidaan käyttää ainoana tuomarina myös IVK-oikeudet omaavaa tuomaria.

415.2.5 Maastokoe

Kestävyyssuorituksen maastoestetuomarilla on oltava tehtävän edellyttämät tiedot ja taidot. Heidän koulutuksestaan, sopivuudestaan ja pätevydestään päättää TA. TPJ:n on ratkaistava valitukset päätöksistä, joita ovat tehneet maastokokeen tekniseen kulkuun vaikuttavat toimihenkilöt, kuten estetuomarit ja ajanottajat, ja TPJ voi korvata näiden tekemän päätöksen kenen tahansa tuomarin tai toimihenkilön päätöksellä riippumatta siitä, onko se kilpailijalle eduksi vai ei.

415.2.6 Esteratsastuskoe

TPJ on vastuussa esteratsastuskokeen arvostelusta. Estekokeen tuomariston puheenjohtajalla on oltava estetuomarioikeudet.

415.3 Tekninen asiantuntija

415.3.1 Yleiset velvollisuudet

Tekninen asiantuntija hyväksyy tekniset ja hallinnolliset järjestelyt, joiden mukaan kilpailu järjestetään, hevoset tarkastetaan ja tutkitaan, hevoset ja kilpailijat majoitetaan sekä kilpailun toimihenkilöt toimivat. Teknisen asiantuntijan päätösvalta on ehdoton, kunnes hän ilmoittaa tuomaristolle olevansa tyytyväinen kaikkiin järjestelyihin. Sen jälkeen tekninen asiantuntija jatkaa kilpailutapahtuman teknisen ja hallinnollisen toteutuksen valvontaa sekä neuvoo ja avustaa tuomaristoa, eläinlääkintätoimikuntaa ja järjestelytoimikuntaa.

415.3.2 Radat ja kentät

Jokaisen kolmen osakokeen osalta tekninen asiantuntija tarkastaa ja hyväksyy radat, kentät sekä liikuttamiseen ja harjoitteluun tarkoitetut puitteet, myös estetyypit, esteiden mitat ja ratojen pituudet huomioiden erityisesti niiden soveltuvuuden kilpailun tasoon.

Tekninen asiantuntija on nimenomaisesti veloitettu mittaamaan kaikki radat varmistuakseen, että matkat ovat ilmoitetun pituisia. Hänen täytyy päästä tarkastamaan radat riittävän ajoissa, jotta muutoksia on mahdollisuus tehdä. Tekninen asiantuntija valvoo kilpailun tekniseen kulkuun vaikuttavien toimihenkilöiden (eli estetuomarien, ajanottajien) ohjeistusta ja toimintaa.

415.3.3 Toimihenkilöiden ohjeistus

Mikäli sääntöjen oikeasta tulkinnasta on epäselvyyttä minkä tahansa osan, esteen tai sarjaesteen arvostelussa, on suositeltavaa, että tekninen asiantuntija, mahdollisuuksien mukaan tuomariston kanssa neuvoteltuaan, hyväksyy toimihenkilöille annettavat ohjeet, ja antaa tarvittaessa kirjallisen hahmotelman, ja kaikille kilpailijoille tiedotetaan asiasta mahdollisimman nopeasti teknisen asiantuntijan päätöksen jälkeen.

415.3.4 Pisteytys

Tekninen asiantuntija tutkii kaikki ongelmat, jotka koskevat pisteytystä, myös annettuja virhepisteitä, ja ilmoittaa tuomaristolle ja antaa sille neuvoja kaikista mahdollisista päätöksistä, joita se on velvollinen tekemään.

415.3.5 Hevosien sopimaton kohtelu ja/tai vaarallinen ratsastus

Teknisellä asiantuntijalla on oikeus varoittaa tai pysäyttää kilpailija maastoradalla vaarallisen ratsastuksen, uupuneella hevosella ratsastuksen, väsyneen hevosien liiallisen painostamisen, selvästi ontuvalla hevosella ratsastamisen, raipan ja/tai kannusten liiallisen käytön takia.

415.4 Ratojen suunnittelijat

Radan suunnittelijan on oltava läsnä maastoradan tarkastuksessa ratasuorituksen arvostelevan tuomariston kanssa sillä nimenomaisella radalla, josta radan suunnittelija on vastuussa.

415.4.1 Maastokoe

Radan suunnittelija on vastuussa maastoradan tien sijoittamisesta, mittauksesta, valmistelusta ja merkitsemisestä sekä maastoesteiden suunnittelusta, rakentamisesta ja merkitsemisestä.

415.4.2 Esteratsastuskoe

Radan suunnittelija on viime kädessä vastuussa rataesteratsastusradan suunnittelusta ja rakentamisesta, ja hänen on varmistettava, että rata on voimassa olevien kenttäratsastussääntöjen mukainen. Hänellä on oltava voimassa olevat ratamestarioikeudet.

415.5 Lääkintä ja eläinlääkintä

Lääkintä ja eläinlääkintä on järjestettävä niin, että apu on mahdollisimman pian saatavilla. Tiet ja rakennelmat maastossa on suunniteltava niin, että loukkaantunut ratsastaja, toimihenkilö, katsoja tai hevonen voidaan mahdollisimman nopeasti lääkittää ja saada hoitoon.

Kenttäkilpailuja varten on nimettävä aina vastaava lääkäri, riittävä määrä ensiapuryhmiä, vastaava eläinlääkäri, riittävä määrä muita eläinlääkäreitä ja kengittäjiä. Heidän on oltava kilpailupaikalla kestävyyskokeen ja maastokokeen aikana sekä muiden osakokeiden aikana niin kuin KS I, II ja III edellyttävät.

Jokaisessa kilpailussa on oltava paikalla kestävyyskokeen ja maastokokeen aikana kuljettajineen henkilökuljetukseen tarkoitettu ambulanssi tai vastaava sairaankuljetukseen soveltuva ajoneuvo asiantuntevine henkilökuntineen, loukkaantuneen hevosien kuljetukseen soveltuva ajoneuvo varustettuna mahdollisuuksien mukaan nostolaittein tms. sekä niiden vara-ajoneuvot.

Lääkintä- ja eläinlääkintähuoltoa varten on rakennettava nopeat, toimivat viestintäyhteydet.

415.5.1 Vastaava eläinlääkäri

Kilpailujen vastaava eläinlääkäri suorittaa hevostarkastukset mahdollisesti yhdessä tuomariston kanssa.

Kilpailuissa tarvitaan myös muita eläinlääkäreitä, yleensä vähintään 1-3 tapahtuman keston ja vaativuuden mukaan.

415.7 Stewardit

Stewardien tehtävänä on avustaa järjestelytoimikuntaa, tuomaristoa, teknistä asiantuntijaa ja kilpailijoita kilpailun toteuttamiseksi sääntöjen mukaisesti, ja heidän on kunnioitettava hevosien hyvinvointia koskevaa menettelyohjetta.

Tehtäviin kuuluvat erityisesti mutta ei yksinomaisesti töiden suunnittelu ja valvonta liikuttamis-, harjoittelu-, verryttely- ja tallialueilla, kilpailuasujen ja hevosien varusteiden tarkastus sekä avustaminen hevosten tarkastuksissa ja tutkimuksissa. Toimihenkilöiden odotetaan tekevän tiivistä yhteistyötä järjestelytoimikunnan, kilpailijoiden, teknisten asiantuntijoiden ja muiden toimihenkilöiden kanssa.

422 Ensiapuhenkilösten tarvitsemat tiedot

Epäselvissä tapauksissa noudatetaan FEI:n kenttäratsastussääntöjä. (Chapter 6, Athletes and horses welfare)

Ratsastajan tulee antaa kilpailukanslialle tiedoksi kilpailujen aikana tavoitettavissa olevan lähiomaisen yhteystiedot mahdollisen onnettomuustilanteen varalta. On toivottavaa, että tämä henkilö tietää ratsastajan mahdolliset lääkeaineallergiat ja muut sellaiset seikat, jotka vaikuttavat hänen hoitoonsa onnettomuustilanteessa.

422.2 Ratsastajan suorituskyky

Jos on syytä epäillä ratsastajan kykyä selviytyä kilpailusta, TPJ neuvoteltuaan kilpailun lääkärin kanssa voi sulkea ratsastajan kilpailusta.

422.3 Hevosen selästä putoaminen

Jos ratsastaja putoaa hevosen selästä joko verryttelyssä tai kilpailusuorituksen aikana, kilpailun lääkärin tulee tutkia hänet ennen kuin hän saa jatkaa kilpailua tai ottaa osaa seuraavaan kilpailuun tai lähteä kilpailupaikalta. Kilpailijan vastuulla on se, että tutkimus tehdään.

Jos ratsastaja lähtee kilpailupaikalta hakeutumatta lääkärin tutkimukseen, häntä rankaistaan kenttäratsastuksen varoituskortilla epäasiallisen käyttäytymisen vuoksi.

422.4 Tajuttomuus

Jos ratsastaja on tajuttomana esimerkiksi hevosen selästä putoamisen takia, hänet suljetaan automaattisesti kyseisestä kilpailusta.

423 Hevosen hyvinvointi

Siltä osin kuin tämä pykälä on ristiriidassa minkä tahansa muiden FEI:n sääntöjen (myös eläinlääkintäsääntöjen) kanssa, noudatetaan tätä pykälää.

423.2 Hevostarkastukset

Hevostarkastusten on oltava vapaasti yleisön seurattavissa.

Pitkässä kilpailussa hevostarkastukset tekee eläinlääkäri tai tarkastuslautakunta.

Tarkastuslautakunnan päätösten pitää olla yksimielisiä eläinsuojelulain ym. yleisten periaatteiden mukaisesti. Jos tarkastuslautakunnan päätös on hylkäävä, syy on ilmoitettava ratsastajalle.

Tarkastuslautakunnan päätöksestä ei voi valittaa.

Tarkastuksia varten on varattava rauhallinen alue, jonka pohja on sopivan kiinteä hevosen liikkeiden epäpuhtauksien havaitsemiseksi. Lisäksi tarvitaan vara-alue niitä hevosia varten, jotka tarkastetaan uudesta. Hevosen esittää sen ratsastaja.

Tarkastusten paikat, ajat ja järjestys on ilmoitettava kaikille ratsastajille.

423.1. Pitkä kilpailu

Ensimmäinen hevostarkastus

Ensimmäinen hevostarkastus tehdään ennen kouluratsastuskoetta, tavallisesti edeltävänä päivänä. Sen tekee tuomaristo ja vastaava eläinlääkäri yhdessä lautakuntana, jota johtaa tuomariston puheenjohtaja. Hevosen esittää sillä ratsastava kilpailija, ja se on tarkastettava talutettuna sekä liikkumattomana että liikkeessä tasaisella mutta ei liukkaalla alustalla. Lautakunnalla on oikeus ja velvollisuus hylätä kilpailusta hevonen, jonka se arvioi kykenemättömäksi kilpailuun ontumisen, puutteellisen kilpailukunnon tai minkä tahansa muun syyn takia. Epäilyttävissä tapauksissa tuomaristo voi määrätä, että hevonen viedään virallisesti valvotulle tarkastuksen odotusalueelle avustavan eläinlääkärin tekemää tarkastusta varten. Mikäli kilpailija päättää esittää hevosen uudelleen, avustava eläinlääkäri ilmoittaa kaikki tutkimustulokset

tuomaristolle ja vastaavalle eläinlääkärille ennen kuin lautakunta tarkastaa hevosen uudestaan. Tarkastusalueella hevonen on stewardin ja avustavan eläinlääkärin valvonnassa ja hallinnassa. Mikäli lautakunnan äänet jakautuvat tasan, saa tuomariston puheenjohtaja toisen, ratkaisevan äänen, ja päätös ilmoitetaan heti. Lautakunnan tekemästä päätöksestä ei voi valittaa.

Toinen hevostarkastus

Toinen hevostarkastus tapahtuu ennen esteratsastuskoetta. Sen tekee sama lautakunta samoissa olosuhteissa kuin ensimmäisen hevostarkastuksen.

423.2 Lyhyt kilpailu

Lyhyessä kilpailussa eläinlääkäri tarkistaa hevoset ennen kuin ne voivat osallistua maastokokeeseen. Tarkastus tehdään eläinlääkärin ilmoittamalla tavalla.

423.3 Hevosen hyvinvointi kilpailun aikana

Tuomaristolla on vastaavan eläinlääkärin kanssa neuvoteltuaan, milloin tahansa kilpailun aikana oikeus ja velvollisuus hylätä kilpailusta hevonen, joka hänen mielestään ontuu tai on kykenemätön jatkamaan kilpailua.

423.3.1 Maastokoe

Maalialue

Eläinlääkäri tarkastaa hevosen sen jälkeen, kun hevonen on suorittanut maastokokeen. Sen lisäksi, että kyseinen eläinlääkäri antaa mahdollisesti tarvittavan välittömän hoidon loukkaantuneelle tai uupuneelle hevoselle, hän tekee päätöksen seuraavista hevosta koskevista seikoista:

- a) Onko hevonen siinä kunnossa, että se pääsee viivytyksettä omin voimin omaan karsinaansa?
- b) Pitääkö hevosen jäädä aloilleen hoidettavaksi, ennen kuin se voidaan viedä karsinaansa.

Pitääkö hevonen kuljettaa kuljetusvälineellä joko suoraan talliin tai eläinlääkäriklinikalle? Tällä eläinlääkärillä ei ole oikeutta hylätä hevosta kilpailusta, mutta hänen täytyy ilmoittaa kaikki epäilyttävät tapaukset tuomaristolle ja vastaavalle eläinlääkärille.

Kilpailija, joka on keskeyttänyt kilpailun, joka on hylätty kilpailusta tai joka on keskeyttänyt maastokokeen, on vastuussa siitä, että kilpailun eläinlääkäri tarkastaa hevosen ennen sen poistumista alueelta. Jos kilpailija poistuu alueelta käyttämättä hevosta tämän pykälän vaatimassa eläinlääkärintarkastuksessa, hänelle annetaan kenttäratsastuksen varoituskortti.

423.4 Valitus

Valitusoikeutta ei ole tuomariston päätöksestä, joka koskee mainittuja hevostarkastuksia tai hevosen hylkäämistä kilpailusta, milloin tahansa kilpailun aikana hevosen hyvinvointiin liittyvästä syystä. Pyydetessä puheenjohtajan on kuitenkin ilmoitettava päätöksen syy.

424 Vaarallinen ratsastus

424.1 Määritelmä

Jos kilpailija jossakin vaiheessa kilpailun aikana tahallaan tai tahattomasti epäpätevän toiminnan takia altistaa itsensä, hevosensa tai jonkun muun suuremmalle vaaralle kuin kilpailun luonteeseen ja tasoon aivan olennaisesti kuuluu, hänet tuomitaan vaarallisesta toiminnasta ja hänelle annetaan rikkomuksen vakavuuden mukainen rangaistus. Edellä mainitulla toiminnalla tarkoitetaan esimerkiksi seuraavia:

- a) Hevosen hallinnan menettäminen (hevonen ei tottele kilpailijan pidättäviä tai eteenpäin ajavia apuja).
- b) Esteiden ratsastaminen liian nopeassa tai liian hiljaisessa vauhdissa.
- c) Toistuvat hyppyt liian läheltä tai kaukaa estettä.
- d) Ratsastaja toistuvasti liikkeen edellä tai takana esteillä.
- e) Useita vaarallisia hyppyjä.

- f) Keskittyminen on puutteellista ja reaktiokyky olennaisesti hidastunut.
- g) Suorituksen jatkaminen kolmen selvän kiellon, kumoon ratsastuksen tai minkä tahansa hylkäyksen jälkeen.
- h) Yleisön vaarantaminen millä tahansa tavalla (esim. hyppäämällä ratsastettavaa tietä rajaavan köyden yli).
- i) Rataan kuulumattoman esteen ylittäminen.
- j) Ohittavan kilpailijan tahallinen estäminen ja/tai toimitsijoiden ohjeiden noudattamatta jättäminen aiheuttaen vaaraa toiselle kilpailijalle.
- k) Väsyneen hevosen liiallinen painostaminen.

Kaikilla tuomariston jäsenillä ja teknisellä asiantuntijalla on oikeus ja velvollisuus tarkkailla mahdollisesti vaarallista ratsastusta ja, mikäli asianmukaista ja toteutettavissa, pysäyttää ja hylätä kilpailija vaarallisen ratsastuksen takia. Ellei tuomaristo näe tapausta, on tapauksesta ilmoitettava mahdollisimman pian TPJ:lle joka päättää, onko kilpailijaa rangaistava ja miten.

424.2 Varoitukset ja rangaistukset

Kaikki vaarallisen ratsastuksen tapaukset käsitellään kenttäratsastuksen varoituskortilla lisäksi (tapauksesta riippuen) voidaan määrätä myös:

- a) 25 virhepistettä
- b) hylkäys

25 virhepistettä lisätään ratsukon tulokseen kyseisen osakokeen kohdalle. Maastossa estevirheeksi, ei aikavirheeksi.

Teknisen asiantuntijan on tehtävä ilmoitus jokaisesta edellä mainitusta seuraamuksesta, jotta ne voidaan lisätä kilpailijan rangaistuslistaan.

424.3 Hylkäys ennen maastorataa

Tuomaristolla on milloin tahansa kilpailun aikana oikeus ja velvollisuus hylätä kilpailija estääkseen maastokokeen suorituksen aloittaminen, mikäli on syytä vakavasti epäillä kilpailijan kykyä hallita hevonen kyseisessä osankokeessa. Silloin on hylkäyksen lisäksi annettava kenttäratsastuksen varoituskortti.

425 Hevosen sopimaton kohtelu

425.1 Määritelmä

Hevosen sopimaton kohtelu tarkoittaa tekoa tai tekemättä jättämistä, joka aiheuttaa tai todennäköisesti aiheuttaisi kipua tai tarpeetonta epämukavuutta hevoselle. Näitä ovat muun muassa seuraavat teot:

- a) barraus
- b) ratsastaminen liian väsyneellä hevosella
- c) väsyneen hevosen liiallinen painostaminen
- d) selvästi ontuvalla hevosella ratsastaminen
- e) raipan, kuolaimen ja/tai kannusten liiallinen käyttö
- f) verenvuoto hevosessa merkinä raipan ja/tai kannusten liiallisesta käytöstä. Ellei tuomaristo näe tapausta, on tapauksesta ilmoitettava tuomaristolle mahdollisimman pian tapauksen mukaan joko järjestelytoimikunnan sihteerin tai maastoratsastuksen hallintakeskuksen kautta. Mahdollisuuksien mukaan ilmoitukseen on liitettävä yhden tai useamman silminnäkijän lausunto.
- g) Sellainen hevosen sopimaton kohtelu, josta ei jää näkyviä jälkiä.

TPJ:n täytyy päättää, onko tapaukseen reagoitava.

425.2 Varoitukset ja rangaistukset

Hevosen sopimattomasta kohtelusta määrätään aina keltainen varoituskortti.

Yksittäinen tai useampi teko, joka tuomariston mielestä voidaan määritellä hevosen sopimattomaksi kohteluksi, käsitellään keltaisen varoituskortin lisäksi yhdellä tai usealla seuraavista tavoista:

a) 25 virhepistettä

b) hylkäys

c) sakko

d) kilpailusta sulkeminen

Ratsastaminen väsyneellä hevosella johtaa aina keltaiseen varoituskorttiin ja kilpailusta sulkemiseen. (FEI, FEI säännöt exhausted horse)

425.3 Raipan käyttö

Liiallista raipan käyttöä ja/tai raipan väärinkäyttöä voidaan pitää hevosen sopimattomana kohteluna, ja tuomaristo tarkastelee sellaisen tapauskohtaisesti muun muassa seuraavien periaatteiden mukaan:

a) Kilpailija ei saa raipan käytöllä purkaa omaa kiukkuaan.

b) Raippaa ei saa käyttää hylkäyksen jälkeen.

c) Raippaa ei saa käyttää sen jälkeen, kun hevonen on hypännyt radan viimeisen esteen.

d) Raippaa ei saa käyttää väärällä puolella, (ts. oikeassa kädessä olevaa raippaa ei saa käyttää hevosen vasemmalla kyljellä).

e) Raippaa ei saa käyttää hevosen päähän.

f) Raippaa ei saa käyttää yli kaksi kertaa yhdessä tilanteessa.

g) Jos hevosen iho on rikki, raipan käyttö on liiallista kaikissa tilanteissa.

h) Raipan toistuva liiallinen käyttö esteiden välissä.

i) Jos hevosen iho on rikki, raipan käyttö on liiallista kaikissa tilanteissa.

j) Jos hevosen iho on rikki tai raipan käytöstä jää selviä jälkiä ihoon, raipan käyttö on aina liiallista.

425.4 Hevosessa oleva veri

Kenttäratsastuksessa jos hevosessa on näkyvissä verta ratsastajan toiminnan takia (kannusten, kuolainten tai raipan käyttö), tuomaristo tutkii tapaukset. Kaikki tapaukset, joissa hevosessa näkyy verta, eivät automaattisesti johda hylkäykseen. Mahdolliset rangaistukset ovat hylkäys, kenttäratsastuksen varoituskortti tai keltainen kortti.

Koulukoe: Jos tuomaristo epäilee, että hevosesta tulee verta ratsastajan toiminnan takia, tuomariston puheenjohtaja pysäyttää hevosen suorituksen tarkastaakseen tilanteen. Jos hevosessa näkyy tuoretta verta, suoritus hylätään ja päätös on lopullinen. Jos tuomaristo on perusteellisen tutkinnan jälkeen sitä mieltä, että hevosessa ei ole tuoretta verta, ratsukko voi jatkaa suorituksensa loppuun (vrt. koulusäännöt).

Maastokoe: Jos hevosen suussa näkyy vain hieman verta, tuomaristo voi antaa ratsukon jatkaa suoritustaan tutkittuaan asiaa kilpailun eläinlääkärin kanssa. Mikäli verenvuoto on merkittävää, suoritus hylätään.

Estekoe: Jos hevosen kyljissä tai suussa näkyy verta, suoritus hylätään. Jos kyse on hyvin pienestä määrästä verta, joka näkyy sen takia, että hevonen näyttää pureen huultaan tai kieltään, toimihenkilöt voivat antaa luvan pyyhkiä veren pois ja jatkaa suoritusta. Jos verta näkyy tämän jälkeenkin, suoritus hylätään.

Kaikki tapaukset, joissa hevosessa näkyy hieman verta ratsastajan toiminnan takia (kuolaimet, kannukset), tuomaristo antaa ratsastajalle kenttäratsastuksen varoituskortin häntä kuultuaan.

426 Varalla

427 Ilmoittautuminen ja lähdön peruutus

Ilmoittautuminen kilpailuihin on tehtävä kilpailusääntöjen yleisen osan mukaisesti.

Ratsastajan tulee itse ilmoittaa, missä hän on saavuttanut vaadittavat tulokset. TA tarkistaa ne ennen kilpailun alkua. Ratsastajalle voidaan antaa keltainen varoituskortti, mikäli hän ilmoittaa tuloksensa tarkoituksellisesti virheellisesti.

Lähtöön ei ilmoitauduta eikä lähtömaksua suoriteta. Ratsastajan, joka ei aio osallistua lähtöön, täytyy ilmoittaa siitä järjestäjälle sähköpostilla tai puhelimitse. Ilmoituksen pitää olla järjestäjällä viimeistään klo 18 kaksi päivää ennen kilpailujen alkua. Laiminlyönnin SRL voi rangaista kolminkertaisella ilmoittautumismaksulla.

Lähtöjärjestys ja alustava aikataulu on ilmoitettava tiedotteessa ratsastajille. Ratsukon lopullisen aikataulun on oltava valmis 24 tuntia ennen kilpailun alkua.

Kilpailun järjestäjä voi kilpailukutsussa aikataulun niin vaatiessa määrätä, kuinka monella hevosella ratsastaja voi osallistua luokkaan tai kilpailuun saman päivän aikana.

Jälki-ilmoittautua voi ainoastaan, mikäli kilpailukutsussa on siitä maininta.

428 Osallistumisoikeus

428.1. Osallistumisoikeuden vahvistava tulos

Ratsastajan tulee ilmoittaa osallistumisoikeuden vahvistavat tulokset Kipassa ilmoittautumisen yhteydessä ja varautua todentamaan ne kilpailukansliassa ennen omaa starttiaan. Tulosten tulee vuoden 2017 alusta olla vähintään seura-tason kilpailuista.

Osallistumisoikeuden vahvistava vähimmäistulos (Minimum Eligibility Requirement, MER):

- ratsukko saavuttaa koulukokeessa vähintään 55 % enimmäispistemäärästä,
- maastokokeen estevirhepistemäärä lyhyessä kilpailussa on 0-11 (yksi rikkoutuvan esteen hajoaminen sallitaan) ja yliaikavirheitä enintään 75 sekuntia yhden, kahden tai kolmen tähden tasolla
- rataestekokeessa estevirhepistemäärä on korkeintaan 16.
- Vaarallisesta ratsastuksesta saadut 25 virhepistettä eivät myöskään oikeuta tuloksen hyväksymiseen.
- Osallistumisoikeuden vahvistavaa tulosta ei voi saada hallikilpailusta.

428.2 Avoimet luokat

CNC3*-S -kilpailuun (vuoden 2018 CNC2*) saa osallistua ratsukko, jonka hevonen sekä ratsastaja yhdessä tai erikseen ovat saavuttaneet vähintään kahdessa CNC2*-S -luokassa (vuoden 2018 CNC1*) tai vastaavassa luokassa osallistumisoikeuden vahvistavan tuloksen viimeisen 24 kuukauden aikana.

CNC2*-S -kilpailuun saa osallistua ratsukko, jonka hevonen sekä ratsastaja yhdessä tai erikseen ovat saavuttaneet vähintään kahdessa 100 cm kenttäratsastusluokassa tai yhdessä 100 cm kenttäratsastusluokassa ja yhdessä CIC1* kenttäratsastusluokassa osallistumisoikeuden vahvistavan tuloksen viimeisten 24 kuukauden aikana.

100 cm luokkaan saa osallistua ratsukko, jolla on vähintään

- a) kaksi MER-tulosta vähintään 90 cm kenttäratsastusluokasta tai 90 cm maastoratsastuksen tyyliarvosteluluokasta

b) vähintään yksi 60 % tulos 90 cm maastoratsastuksen tyylivarusteluluokasta tai 90 cm kenttäratsastusluokasta ja yksi enintään 4 virhepisteen tulos 100 cm esteluokasta.

90 cm luokkaan osallistuttaessa ratsukolta vaaditaan seuraavat aiemmat tulokset.

Joko:

a) Kahdessa vähintään 90 cm esteratsastusluokassa perusradalta yhteensä enintään 8 estevirhettä.

b) Kaksi osallistumisoikeuden vahvistavaa tulosta vähintään 80 cm kenttäratsastusluokasta.

c) Yksi enintään 4 vp rataestetulos vähintään 90 cm tasolta ja yksi 80 cm kenttäratsastusluokan osallistumisoikeuden vahvistava tulos.

d) Yksi vähintään 60 % tulos 80 cm maastoratsastuksen taitoarvosteluluokasta ja yksi tulos 90 cm esteratsastusluokasta enintään 8 estevirhepisteellä.

e) Kaksi kertaa vähintään 60 % tulos 80 cm maastoratsastuksen taitoarvosteluluokasta
80 cm luokkaan saa osallistua ratsukko, jolla on

a) kahdesta vähintään 80 cm esteratsastusluokassa perusradalta tulos niin, että virhepisteitä on kahdesta suorituksesta yhteensä enintään 8 (aikavirheitä ei huomioida) tai

b) maastoratsastuksen vähintään 80 cm taitoarvosteluluokasta vähintään 60 % tulos.

c) 2 x 60 cm maastoratsastuksen taitoarvosteluluokasta vähintään 60 % tulos.

Saavutettu osallistumisoikeus on voimassa 24kk.

Jos ratsukko saa jollakin luokkatasolla kolme peräkkäistä hylättyä tulosta, sen tulee saavuttaa osallistumisoikeuden vahvistava tulos yhtä tasoa alempana ennen kuin se saa palata takaisin ylempään luokkaan.

60 cm taitoarvosteluluokassa yksi hevonen voi startata kaksi kertaa. Nuorten hevosten maastoratsastuksen taitoarvosteluluokkiin ja 60 cm luokkiin ei vaadita aiempia tuloksia.

Yksi hevonen saa osallistua samassa kilpailutapahtumassa/saman viikonlopun aikana vain yhteen kenttäratsastusluokkaan. On kuitenkin sallittua osallistua kahteen luokkaan, jos ainakin toinen niistä on pelkkä maastoratsastusluokka.

428.3. Ponien, juniorien ja suomenhevosten mestaruuskilpailut

Poniratsukoiden SM-kilpailut käydään 90 cm tasolla. Suomenhevosratsukoiden mestaruuskilpailut ja juniorien SM-kilpailut käydään 100 cm luokassa.

428.4 Hevosen /ponin ikä

- 4-vuotiaat hevoset ja ponit saavat osallistua vain 60, 80 ja 90 cm luokkiin.

- 5-vuotiaat hevoset saavat osallistua korkeintaan 100 cm luokkiin.

- 6-vuotiaat hevoset saavat osallistua korkeintaan CCN3*-luokkiin.

- 6-vuotiaat ponit saavat osallistua korkeintaan CCN1*P luokkiin.

- 7-vuotiaat hevoset saavat osallistua CCN4* luokkiin.

428.5 Ratsastajan ikä

- Poniratsastajan alaikäraja kenttäkilpailussa on 12 vuotta (seura- ja aluetason kilpailussa 10 vuotta).

Henkilö on poniratsastaja sen vuoden loppuun, jolloin hän täyttää 16 vuotta.

-- CCI1* kilpailuihin saa Ratsastajainliiton luvalla osallistua ratsastaja, joka täyttää kuluvana vuonna 12 vuotta.

- Juniorien alaikäraja kenttäkilpailuissa on 14 vuotta (seura- ja aluetason kilpailuissa 12 vuotta). Henkilö on juniori sen vuoden loppuun, jolloin hän täyttää 18 vuotta.

- Nuoren ratsastajan ikäraajat ovat 16 – 21 vuotta.

- 60 cm luokissa alaikäraja on 8 vuotta poniratsastajalla ja 10 vuotta hevosella ratsastavalla.

428.6 Suomen mestaruuskilpailut

Suomen mestaruuskilpailuihin saa osallistua ratsukko, joka on saavuttanut edellä mainitut mestaruusluokan osallistumisoikeuden vahvistavat tulokset.

428.7 Laajennettu osallistumisoikeus

Ratsastaja, joka on viimeisen viiden vuoden aikana saavuttanut osallistumisoikeuden vahvistavan tuloksen kansainvälisessä CCI3*-L/CCI3*-S -kilpailuissa (vuoteen 2018 asti CIC/CCI2*), ei tarvitse osallistumisoikeutta vahvistavia tuloksia riippumatta siitä, onko hevosella osallistumisoikeuden vahvistavia tuloksia. Tämä sääntö on voimassa luokkaan CCN2* asti. 3* luokassa myös hevosella tulee olla ko. luokkaan osallistumisoikeuden vahvistavat tulokset. Ratsastajan on ilmoitettava ilmoittautumisen yhteydessä Kipaan pysyvästä osallistumisoikeudestaan.

428.8 Kansainväliset kilpailut

Kansainvälisissä kilpailuissa noudatetaan FEI:n osallistumisoikeuksia.

CCI1* -tasolle edellytetään kahta MER-tulosta 100 cm kenttäratsastusluokasta.

CCI2*-tasolle edellytetään

a) kaksi MER-tulosta CNC2* luokasta tai

b) kaksi MER-tulosta CCI1* luokasta

c) tai yksi MER-tulos CNC2* luokasta ja kaksi MER-tulosta 100 cm kenttäratsastusluokasta tai

d) Yksi MER-tulos CNC2* luokasta ja yksi MER-tulos CCI1* luokasta.

Kun ratsukko osallistuu muiden maiden kansallisiin kilpailuihin, täytyy sillä olla ko. maan sääntöjen mukaiset osallistumisoikeuden vahvistavat tulokset.

FEI:n sääntöjen mukaiset osallistumisoikeudet löytyvät osoitteesta www.fei.org.

429 Tulokset

429.1 Henkilökohtaiset tulokset

429.1.1 Kouluratsastuskoe

Kilpailijan tuomareilta saamat arvosanat muutetaan virhepisteiksi. Ne kirjataan ja julkistetaan kokeen jälkeen sisällytettäväksi kouluratsastuskokeen kokonaistulokseen ja kilpailun lopputuloksiin.

429.1.2 Maastokoe

Kilpailijan estevirhepisteet ja mahdollisesta yliajasta kertyneet virhepisteet lasketaan yhteen, ja lukuun lisätään muut mahdolliset maastoradalla annetut virhepisteet. Ne kirjataan ja julkistetaan kokeen jälkeen sisällytettäväksi maastokokeen kokonaistuloksiin ja kilpailun lopputuloksiin.

429.1.3 Esteratsastuskoe

Kilpailijan estevirhepisteet ja mahdollisesta yliajasta kertyneet virhepisteet lasketaan yhteen. Ne kirjataan ja julkistetaan kokeen jälkeen sisällytettäväksi esteratsastuskokeen kokonaistulokseen ja kilpailun lopputulokseen.

429.1.4 Hylkääminen

Hylkääminen yhdestä osakokeesta tarkoittaa välitöntä hylkäämistä kilpailusta.

429.1.5 Lopputulokset

Voittaja on se kilpailija, jolla on yhteensä vähiten virhepisteitä kolmesta osakokeesta.

429.1.6 Tasatulos lopputuloksissa (henkilökohtainen kilpailu)

Mikäli kahdella tai useammalla kilpailijalla on tasatulos, voittaja on:

- a) Se kilpailija, jolla on maastokokeen paras tulos estevirheiden, aikavirheiden ja maastokokeesta mahdollisesti saatujen muiden virhepisteiden huomioimisen jälkeen.
- b) Mikäli tulos on edelleen tasan, se kilpailija, jonka aika maastokokeessa on lähinnä ihanneaikaa.
- c) Mikäli tulos on edelleen tasan, se kilpailija, jolla on parempi estekokeen tulos este- ja aikavirheiden huomioimisen jälkeen.
- d) Mikäli tulos on edelleen tasan, se kilpailija, jolla on esteratsastuskokeen nopein aika.
- e) Mikäli tulos on edelleen tasan, se kilpailija, jolla on parhaat yhteenlasketut yleisvaikutelmapisteet kouluratsastuskokeessa.
- f) Mikäli tulos on edelleen tasan, tasatulos on kilpailun lopputulos.

429.2 Joukkuetulokset

Joukkueessa on joko kolme tai neljä kilpailijaa. Se joukkue voittaa, jolla on vähiten virhepisteitä sen jälkeen, kun joukkueen kolmen parhaiten sijoittuneen kilpailijan henkilökohtaiset tulokset on laskettu yhteen. Vain joukkuekilpailun lopullista tuloslaskentaa varten annetaan 1000 virhepistettä sellaiselle joukkueen jäsenelle, joka jostakin syystä ei suorita kilpailua loppuun. Jotta joukkueen saisi tuloksen, täytyy ainakin kahden ratsastajan suorittaa kilpailu loppuun. Jokainen ratsastaja saa osallistua vain yhdellä hevosella ja kuulua vain yhteen joukkueeseen.

429.2.2 Tasatulos lopputuloksissa (joukkuekilpailu)

Mikäli kahdella tai useammalla joukkueella on tasatulos, lopputulos määräytyy kolmen parhaan yhteenlasketun sijoituksen perusteella.

430-431 Varalla

432 Lähtöjärjestys

Lähtöjärjestys arvotaan. Jos kilpailussa on sekä joukkue- että henkilökohtainen kilpailu, on ratsastajan ratsastettava ensin sillä hevosella, jolla hän osallistuu joukkuekilpailuun.

432.1 Pitkä kilpailu

432.1.1 Kouluratsastus- ja maastokokeet

Molemmissa osakokeissa käytetään arvottua lähtöjärjestystä.

432.1.2 Esteratsastuskoe

Lähtöjärjestyksen on oltava maastokokeen jälkeinen tulosjärjestys käänteisenä (ts. viimeiseksi sijoittunut kilpailija lähtee ensimmäisenä, ja viimeisenä hyppäävä kilpailija on tulosjärjestyksessä ensimmäisenä).

432.2 Lyhyt kilpailu

432.2.1 Koulu- ja esteratsastuskokeet

Arvottua lähtöjärjestystä käytetään molemmissa osakokeissa.

432.2.2 Maastokoe

Järjestelytoimikunta voi harkintansa mukaan määrätä seuraavaa:

- a) Noudatetaan koulu- ja esteratsastuskoetta varten arvottua lähtöjärjestystä.
- b) Noudatetaan lähtöjärjestyksenä käänteistä tulosjärjestystä. Jos saman kilpailijan kaksi ratsua ovat tulosjärjestyksessä liian lähekkäin, huonommin sijoittuneen hevoson lähtövuoro täytyy muuttaa.

433 Aikataulu

433.1 Kouluratsastuskoe

Aikataulun on oltava jokaisen kilpailijan saatavilla. Lähtöaikojen välin määrää järjestelytoimikunta harkintansa mukaan mutta teknisen asiantuntijan suostumuksella.

433.2 Maastokoe

Aikataulu, josta käy ilmi jokaisen kilpailijan lähtöaika, on oltava jokaisen kilpailijan saatavilla mahdollisimman pian estekokeen päättymisen jälkeen lyhyessä kilpailussa. Lähtöaikojen välit määräytyvät järjestelytoimikunnan harkinnan mukaan teknisen asiantuntijan suostumuksella.

433.3 Esteratsastuskoe

Aikataulu, josta käy ilmi esteratsastuskokeen aloitusaika ja arvioitu päättymisaika, julkistetaan. Jos aikataulu on jaettu esimerkiksi aamu- ja iltapäivälle, on aikatauluun merkittävä jälkimmäisessä ryhmässä hyppäävien kilpailijoiden lukumäärä.

434 Jaloittelu ja liikuttaminen

Hevosien tulee olla turvallisesti hallittavissa sitä kilpailualueella käsiteltäessä. Ratsailla ollessaan hevosenhoitaja ei saa kouluttaa hevosta, vaan ainoastaan jaloitella sitä, liikuttaa sitä tai ratsastaa sillä paikasta toiseen. Hevosenhoitaja saa harjoittaa hevosta maasta käsin tai liinassa.

434.1 Tunnistenumero

Hevosella on yksilöllinen tunnistenumero, jonka on oltava kiinnitettynä hevoseen koko ajan. Lisäksi maastokokeessa ja tarvittaessa muissa osakokeissa käytetään rintanumeroa.

434.2 Hevosten kouluttamista koskeva rajoitus

434.2.1 Rajoituksen voimassaoloaika

Hylkäämisrangaistuksen uhalla kukaan muu kuin hevosella kilpailuissa ratsastava kilpailija ei saa kouluttaa hevosta kilpailupaikalla koko kilpailun aikana.

434.2.2 Kielletyt alueet

Hylkäämisen uhalla on kiellettyä ratsastaa lähelle maastoesteitä, ratsastaa koulu- tai esteradalla ennen kilpailua, paitsi jos tuomaristo tai tekninen asiantuntija on sen nimenomaisesti sallinut.

434.3 Liikuttamisalueet

Järjestelytoimikunnan on tarjottava tarkoituksenmukaiset alueet, jotka sopivat hevosten yleiseen liikuttamiseen, ja niiden on oltava avoinna päivänvalon aikana. Järjestelytoimikunnan täytyy ilmoittaa kilpailijoille, mitkä alueet ovat käytettävissä tähän tarkoitukseen. Hevosia saa liikuttaa vain näillä määrätyillä alueilla ja/tai koulu-, maasto- ja esteratsastuksen harjoittelu- ja verryttelyalueilla.

434.4 Verryttelyalueet

Järjestelytoimikunnan on tarjottava verryttelyalueet koulu- ja esteratsastuskokeen suorituspaikan läheisyydestä sekä maastokokeen lähtöalueen läheisyydestä.

434.5.2 Maastoratsastuksen verryttely

Vähintään kaksi kiinteää tai pudotettavaa estettä, jotka ovat merkitty punaisin ja valkoisin lipuin. Ratsastaja saa hypätä ainoastaan järjestäjien pystyttämiä esteitä.

434.6.3 Esteratsastuskokeen verryttely

Vähintään kaksi pudotettavaa estettä, jotka ovat merkitty punaisin ja valkoisin lipuin. Ratsastaja saa hypätä ainoastaan järjestäjien pystyttämiä esteitä.

434.7 Stewardit

Yksi tai useampi stewardi on nimettävä valvomaan, että hevosten liikutus- ja verryttelysääntöjä noudatetaan. Esteitä saa käyttää vain stewardin valvonnassa. Muilla harjoitus- ja liikutusalueilla stewardit kulkevat valvomassa satunnaisesti. Edellä olevien harjoitusesteitä koskevien sääntöjen rikkominen on kiellettyä hylkäämisrangaistuksen uhalla.

435 Pääsy radoille ja kentille

435.1 Kouluratsastusrata

Ilman tuomariston lupaa kilpailija ei saa, hylkäämisrangaistuksen uhalla, mennä radalle ratsain milloinkaan muulloin kuin suorittamaan omaa kilpailusuoritustaan kilpailun aikana. Rataan saa tutustua jalan ennen kilpailun alkua tai sen aikana tauoilla.

435.2 Maastorata

Kilpailija ei saa hylkäämisrangaistuksen uhalla tarkastaa esteitä eikä rataa ennen kuin se on virallisesti avattu.

435.2.1 Avaamisaika

Maastorata avataan kaikille kilpailijoille kilpailukutsun mukaisena aikana. Radan avaamisen jälkeen kilpailijat saavat käydä radalla useitakin kertoja. Tarkastelu on tehtävä jalan, ellei tuomaristo ole myöntänyt poikkeuslupaa muuhun. Suositellaan, että alueluokkien radat näytetään ratsastajille johdetusti.

435.2.2 Liput ja merkit

Kaikkien esteiden, lippujen ja merkkien on oltava oikeilla paikoillaan, kun rata avataan kilpailijoille. Kilpailija ei saa siirtää eikä muuttaa niitä hylkäämisrangaistuksen uhalla.

435.3 Esteratsastusrata

Esteratsastusrataan tutustutaan kilpailujen järjestäjän ohjeiden mukaan.

436 Keskeytykset ja muutokset

436.1 Keskeytykset

Aikataulussa eteneminen voidaan keskeyttää vaarallisten olosuhteiden takia. Tarvittaessa osakokeen tai vaiheen aloittaminen voidaan keskeyttää, siirtää tuonnemmaksi tai perua. Päätöksen osakokeen keskeytyksestä, siirtämisestä tai perumisesta tekee tuomariston puheenjohtaja neuvoteltuaan, mikäli mahdollista, tuomariston muiden jäsenten ja teknisen asiantuntijan kanssa. Keskeytyksen jälkeen kilpailua jatketaan mahdollisimman pian keskeytystilanteesta. Kilpailun jatkumisesta täytyy antaa riittävä varoitus kaikille kilpailijoille, joita asia koskee.

436.2 Muutokset

Kun radat on virallisesti näytetty kilpailijoille, muutoksia saa tehdä vain poikkeuksellisissa olosuhteissa ja/tai urheilijaedustajan tai joukkueenjohtajan nimenomaisesta pyynnöstä, mikäli tuomaristo siihen suostuu neuvoteltuaan teknisen asiantuntijan ja radan suunnittelijan kanssa. Kaikista muutoksista on ilmoitettava kilpailijoille. Maastokokeen alkamisen jälkeen muutoksia voidaan tehdä vain, jos poikkeukselliset olosuhteet (kuten rankkasade tai helle) tekee esteistä tai koko kokeesta puolueellisen tai vaarallisen. Päätöksen tekee TPJ neuvoteltuaan, mikäli mahdollista, tuomariston muiden jäsenten ja teknisen asiantuntijan kanssa. Tässä tapauksessa joukkueenjohtajille ja jokaiselle kilpailijalle on virallisesti ja henkilökohtaisesti ilmoitettava muutoksesta ennen asiaankuuluvan vaiheen tai kokeen alkua. Mikäli tarkoituksenmukaista, täytyy lisäksi muutospaikkaan sijoittaa toimitsija varoittamaan kilpailijoita.

436.3 Odottamattomat tilanteet

Kilpailun aikana saattaa ilman ratsastajan vaikutusta tapahtua jotain odottamatonta (force majeure), joka vaikuttaa menossa olevaan suoritukseen. TPJ:llä on tällaisessa tapauksessa oikeus poiketa säännöistä siten,

että ratsukolla on mahdollisuus suorittaa kilpailu uudelleen, esim. lähteä alusta tai ratsastaa uudelleen osuus siitä paikasta, missä odottamaton tilanne syntyi.

Ratsukkoa rangaistaan alkuperäisen suorituksen aikana sattuneesta virheestä, mutta ei virheestä, joka ratsukolle sattuu mahdollisen uudelleenratsastuksen aikana samalla osuudella.

Jollei ole mahdollista antaa ratsukon uusia suoritustaan, ilmoittautumismaksu pitää palauttaa ratsastajalle.

437 Asu

437.1 Yleistä

437.1.1 Turvakypärä

Ratsastuskypärän käyttö on pakollista kaikille, jotka ratsastavat hevosella kenttäkilpailutapahtumassa. Asianmukaisesti kiinnitetty turvakypärä, joka täyttää jonkin eurooppalaisen (EN), brittiläisen (PAS), pohjoisamerikkalaisen (ASTM) tai australialaisen/uusiseelantilaisen testistandardin, on pakollinen kaikille yhdenkin esteen yli hyppääville. Edellä sanotun noudattamatta jättämisestä rangaistaan hylkäyksellä tuomariston harkinnan mukaan.

437.1.2 Raipat

- a) Harjoittelu - Sileällä ratsastettaessa raipan pituus saa olla enintään 120 senttimetriä piiskaosan kanssa. Esteitä ratsastettaessa raipan pituus saa olla enintään 75 senttimetriä, eikä raipan päässä saa olla painoa.
- b) Hevostarkastukset - Hevostarkastuksissa raipan pituus saa olla enintään 120 senttimetriä piiskaosan kanssa.
- c) Kouluratsastuskoe - Raippaa ei sallita rataa ympäröivällä alueella eikä kokeen aikana.
- d) Maasto- ja esteratsastuskokeet - Näissä osakokeissa raipan pituus saa olla enintään 75 senttimetriä, eikä raipan päässä saa olla painoa.

437.1.3 Kannukset

- a) Yleistä - Kannukset ovat valinnaiset kaikissa kolmessa osakokeessa. Kannukset, jotka voivat vahingoittaa hevosta, on kielletty. Kannusten on oltava sileää materiaalia (metallia tai muovia). Jos kannuksissa on varsi, sen pituus ei saa ylittää neljää senttimetriä (varren pituus mitataan saappaasta varren päähän) ja, ellei se ole vaakatasossa, sen on osoitettava alaspäin. Kannuksen varren pään on oltava tylppä, jotta se ei vahingoita hevosta. Jos varsi on kaareva, täytyy sen osoittaa alaspäin. Metall- tai muovikannukset, joissa on pyöreät, kovamuoviset tai metalliset nupit "impulssikannukset" ja "valekannukset", joissa ei ole vartta, ovat sallitut.
- b) Rissakannukset - Rissakannukset ovat sallittuja vain kansallisella tasolla 100 cm ja korkeammissa luokissa kaikissa osakokeissa ja niiden verryttelyssä. Jos rissoja käytetään, niiden täytyy pyöriä vapaasti ja pyörän täytyy olla pyöreä, sileä (piikit eivät ole sallittuja). Poniratsastajat eivät saa käyttää rissakannuksia.

437.1.4 Saappaat

Kaikissa osakokeissa saappaiden (paitsi virkapuvun osana) on oltava mustat, ruskeat tai mustat, joissa varren yläosa on ruskea. Saappaiden on oltava joko yksiosaiset pitkävartiset tai kaksiosaiset, joissa varsiosa on sileää pintanahkaa ja kenkäosa nahkaa.

437.1.5 Hiukset

Kilpailtaessa pitkät hiukset on pidettävä kiinnitettyinä kaikissa osakokeissa.

437.2 Kouluratsastuskoe

437.2.1 Siviiliratsastaja

Ratsastustakki tai -frakki (frakkia voidaan käyttää CNC1-3* luokissa), valkoinen/vaalea paita ja kravatti, plastrong tai muu kauluksellinen ratsastuspaita; käsineet; valkoiset, vaaleanruskeat tai kermanväriset ratsastushousut; saappaat, joiden on oltava mustat, ruskeat tai mustat, joissa varren yläosa on ruskea tai ratsastuskengät sekä samanväriset saappaanvarret, turvakypärä tai silinteri. Lue kouluratsastussäännöistä lisätietoja turvakypärän ja silinterin/knallin käytöstä. Myös virkapuku on sallittu tiettyjen valtion laitosten (poliisi, puolustusvoimat) edustajille. Poniratsastaja saa kilpailla ilman ratsastustakkia muissa paitsi SM-kilpailuissa. Hän voi myös käyttää pelkkiä ratsastuskenkiä ilman varsiosaa.

437.3 Maastoratsastuskoe

EN13158-standardin mukaisen turvaliivin käyttö on pakollista tämän osakokeen aikana ja sen verryttelyssä. Kilpailtaessa pitkät hiukset on pidettävä kiinnitettyinä kaikissa osakokeissa.

437.4 Esteratsastuskoe

437.4.1 Siviiliratsastaja

Ratsastustakki, valkoinen/vaalea paita ja kravatti, plastrong tai muu kauluksellinen ratsastuspaita; valkoiset, vaaleanruskeat tai kermanväriset ratsastushousut; saappaat, joiden on oltava mustat, ruskeat tai mustat, joissa varren yläosa on ruskea tai ratsastuskengät sekä samanväriset saappaanvarret; ovat pakolliset tässä osakokeessa. Myös virkapuku on sallittu tiettyjen valtion laitosten (poliisi, puolustusvoimat) edustajille.

437.5 Asun tarkastus

Stewardi voidaan nimittää tarkastamaan raipat, kannukset tai mikä tahansa muu asun osa ennen osakoetta. Hänellä on oikeus evätä kilpailijan lähtölupa, jos raippa, kannukset tai turvavarusteet eivät ole sääntöjen mukaiset. Hän ilmoittaa tilanteesta heti tuomaristolle vahvistuksen saamiseksi.

Kilpailija, jolla on kilpailun aikana sääntöjen vastainen raippa (tai useampia), kannukset tai asun osa voidaan hylätä kilpailusta tuomariston harkinnan mukaan.

438 Hevosen varusteet

Epäselvissä tapauksissa FEI:n FAQ Guidelines on Tack, Equipment and Dress -tiedosto määrittelee sallitut ja kielletyt varusteet (inside.fei.org – rules – eventing).

438.1 Harjoittelu ja liikutus kilpailualueella

438.1.1 Pakolliset varusteet

Englantilaisen ratsastustyylin mukainen satula ja mitkä tahansa suitset, esimerkiksi kanki-, nivelkuolain-, gag- tai hackamore-suitsitus, ovat pakolliset.

438.1.2 Sallitut lisävarusteet

Liukumartingaali, irlantilainen martingaali, kuolainkumit, suojat, pintelit, karpässuojat, turpasuojat ja satulansuojat ovat sallittuja harjoittelussa. Muut apuohjat (kuten esimerkiksi gramanit) eivät ole milloinkaan sallittuja ratsastettaessa kilpailualueella.

438.1.3. Sallittuja juoksutuksessa

Yksittäiset suorat sivuohjat ovat sallittuja vain juoksutettaessa (vain yhdellä juoksutusliinalla), samoin gramaanit ja chambonit.

438.1.4 Kielletyt varusteet

Muut martingaalit, kaikki muut apuohjat ja silmälaput ovat kiellettyjä hylkäämisrangaistuksen uhalla.

438.2 Kouluratsastuskoe

438.2.1 Pakolliset varusteet

Englantilaisen ratsastustyylin mukainen satula ja säännöissä sallitut suitset ovat pakolliset. Niitä osin kuin tässä ei määrätä, noudatetaan SRL:n kouluratsastussääntöjä.

438.2.2 Sallitut varusteet

a) Kankisuitsitus ja englantilainen turparemmi, ts. nivelkuolain, kankikuolain ja kankiketju (metallinen tai nahkainen tai näiden yhdistelmä), on sallittu, kuten kouluratsastussäännöissä sanotaan.

Kankisuitsitusta saa käyttää CNC4* -tasolta alkaen. Kankiketjun suoja voi olla nahkaa, kumia tai lampaankarvaa.

Bridongin ja kankikuolaimen tulee olla valmistettu metallista tai jäykästä muovista ja ne voivat olla lateksilla tai kumilla päällystetyt. Kankikuolaimen varsi saa olla korkeintaan 10 cm pitkä suuosan alapuolella. Varren yläosa ei saa olla pidempi kuin alaosa. Jos kankikuolaimessa on liukuva suuosuus, varren alaosa saa olla korkeintaan 10 cm pitkä silloin kun suosa on ääriasennossa. Kankiketju voi olla valmistettu metallista, nahasta tai niiden yhdistelmästä. Sen suojuus voi olla nahkainen, kuminen tai lampaannahkainen. Suuosan koko on oltava sellainen, että se ei voi vahingoittaa hevosta.

Kankikuolaimen tulee olla vähintään 12 mm ja bridongin 10 mm paksut. Katso myös liite 8.

b) Nivelkuolain, jonka kuolain on valmistettu metallista, kumista, muovista tai nahasta on myös sallittu (kts. koulusääntöjen liitteet). Nivelkuolaimen vähimmäispaksuus on 14 mm. Poneilla vähimmäispaksuus on 10 mm. Paksuus mitataan kuolaimen renkaiden vierestä. Ohjat on kiinnitettävä kuolaimiin.

c) Suitsien tulee olla nahkaiset, ainoastaan turpahihnan ylä- ja alaosa yhdistävän palan alla voi olla lampaannahkaa.

d) Rintaremmi on sallittu.

e) Korvahuput on sallittu kaikissa kilpailuissa, huput voivat myös olla ääntä vaimentavat. Niiden täytyy kuitenkin sallia hevosen korvien vapaa liike eivätkä ne saa peittää hevosen silmiä. Huppujen tulee olla hillityn väriset ja malliset eikä niitä saa kiinnittää turpahihnaan.

f) Joissakin kouluohjelmissa voidaan sallia vain nivelsuitsitus.

438.2.3 Kielletyt varusteet

Martingaalit, kuolainkumit, kaikki apuohjat, kaikki suojat ja pintelit sekä kaikki silmälaput, korvatulpat, turpasuojat ja satulansuojat ovat hylkäämisrangaistuksen uhalla ankarasti kiellettyjä koulukokeessa kouluratsastussääntöjen mukaisesti. Suojaavat kärpäshuput ovat sallittuja kaikissa kilpailuissa. Huput voivat olla myös ääntä rajoittavia. Stewardit tarkistavat huput suoritusten jälkeen varmistaakseen, että niihin ei ole lisätty mitään kiellettyä materiaalia. Hupun tulee olla mahdollisimman huomaamaton eikä se saa peittää hevosen silmiä. Tekohäntä on sallittu, mikäli siihen ei ole lisätty painoa eikä sitä ole millään muullakaan tavalla muunnettu.

438.3 Maasto- ja esteratsastuskokeet

438.3.1 Sallitut varusteet

Satulan tyyppi on valinnainen. Gagit ovat sallittuja, samoin rajoituksetta liukuvat liukumartingaalit ja irlantilaiset martingaalit. Ohjat on kiinnitettävä kuolaimiin (kuolaimiin) tai suoraan suitsiin.

438.3.2 Kielletyt varusteet

Lampaankarvaa (tai muuta materiaalia) ei saa käyttää lisävarusteena suitsien poskihihnoissa. Jalustimien ja jalustinhihnojen on roikuttava vapaasti satulan jalustinkoukusta ja siiven ulkopuolella. Kaikki sellaiset välineet ovat kiellettyjä, jotka estävät ratsastajaa irtoamasta satulasta tai jalustimesta putoamisen tai nurinmenon yhteydessä.

Irralliset kaulan ympäri menevät remmit on kielletty. Remmi tulee kiinnittää joko rintaremmiin tai satulaan. Hackamore ilman hevosen suussa olevaa kuolainta on kielletty. Minkään kuolaimen alavarsi suuosan alapuolella ei saa olla pitempi kuin 10 cm.

Maastokokeessa ei saa käyttää kuolaimettomia suitsia.

Kaikki silmälaput, sivu-, liuku- ja balancing-ohjat; kielihihna ja/tai hevosen kielen sitominen; kaikki muut rajoittavat tekijät, kuolaimet tai muut varusteet, jotka todennäköisesti aiheuttaisivat hevoselle vamman.

438.3.3 Esteratsastuskoe - Suojat

Esteratsastuskokeessa hevosen yhteen jalkaan (etu- tai takajalkaan) laitettavan varusteen (yksi tai useampi suoja, vuohisrengas tms.) enimmäispaino on viisisataa (500) grammaa (pois lukien kenkä). Nuorten hevosten kilpailussa takajalkojen suoja koskevat esteratsastussäännöt. Tämän kappaleen noudattamatta jättäminen johtaa hylkäämiseen.

438.4 Varusteiden tarkastus

Stewardi voidaan nimittää tarkastamaan hevosen varusteet, ennen kuin se menee radalle tai aloittaa osakokeen suorituksen. Kouluratsastuskokeessa suitsien tarkastus on tehtävä äärimmäisen varovaisesti. Kilpailijan pyynnöstä suitset ja kuolaimet voidaan tarkastaa heti osakokeen suorituksen jälkeen. Siinä tapauksessa, että suitset tai kuolaimet todetaan kielletyiksi, kilpailija hylätään.

439 Kielletty apu

Kielletty apu tarkoittaa pyynnöstä tai ilman pyyntöä tapahtuvaa ulkopuolisen väliintuloa, jonka tarkoituksena on helpottaa kilpailijan tehtävää tai auttaa hevosta, ja kilpailija voidaan hylätä tuomariston harkinnasta. Toimitsija tai muu läsnäolija, joka kiinnittää kilpailijan huomion radalta poikkeamiseen, antaa luvatonta apua, joka saattaa johtaa kilpailijan hylkäämiseen kilpailusta. Etenkin maastokokeen aikana luvatonta avunantoa on

- a) edessä kulkevan ratsukon käyttäminen tarkoituksellisesti vetoapuna
- b) kilpailevan ratsukon perässä, edellä tai rinnalla kulkeminen missä tahansa radan osalla millä tahansa kulkuneuvolla, polkupyörällä, kävellen tai ratsain
- c) avustajan sijoittaminen johonkin kohtaan ilmoittamaan suuntaa tai antamaan merkkejä ohitushetkellä
- d) avustajan käyttäminen esteellä ajamaan hevosta eteen millä tahansa tavalla
- e) esteen tai radan osan muuttaminen, esimerkiksi lipun, osoittimen, merkin, köyden, puun, oksan tai aidan, olivatpa ne radalla tilapäisesti tai kiinteästi

439.1 Poikkeukset

- a) Raipan, kypärän ja silmälasit saa ojentaa kilpailijalle tämän jalkautumatta maastokokeen aikana.
- b) Kilpailija saa kysyä ja vastaanottaa selityksen estevirheistä estetuomarilta.
- c) Jos kilpailija kaataa estelipun esteen sivuun poikkeamisen yhteydessä, hän saa pyytää estetuomaria sijoittamaan lipun uudestaan paikalleen, mutta aikaa ei vähennetä.

439.2 Vastaanottolaitteet

Kaikenlaisten vastaanottolaitteiden käyttö on kilpailijalta ankarasti kielletty hänen ollessaan ratsailla osakokeen aikana. Sallittua on kuitenkin osakokeen aikana tehtävä automaattinen tietojenkeruu (syke, ruumiinlämpö tms.), jos tarkoituksena on käyttää tietoja tutkimustarkoitukseen osakokeen päätyttyä.

440 Varalla

441 SRL:n kouluratsastussäännöt

SRL:n kouluratsastussääntöjä noudatetaan kenttäratsastuksen kouluratsastuskokeessa paitsi niiltä osin kun on määrätty näissä kenttäratsastussäännöissä.

442 Järjestelyt

442.1 Kokeen tyyppi ja taso

Kokeen tyyppin ja tason määrää kilpailun tyyppi ja taso, joten se liittyy kilpailijoiden ja hevosten osaamisen laatuun ja valmistautumisen tasoon.

442.2 Päivässä arvosteltavien suoritusten lukumäärä

Järjestelytoimikunta voi antaa enintään viisikymmentä (50) hevosta päivässä yhden tuomarin arvosteltavaksi, ja lukumäärästä saa poiketa enintään kymmenen (10) prosenttia teknisen asiantuntijan ja tuomariston puheenjohtajan suostumuksella. Jos aluetason kilpailuissa luokkaan osallistuu yli 40 ratsukkoa, TPJ tekee päätöksen siitä, ratsastetaanko luokka yhtenä vai jaettuna luokkana luokassa käytettävän kouluohjelman mukaan.

442.3 Tuomarien sijoittaminen

Kaksi kolmesta tuomarista sijoitetaan lyhyen sivun ulkopuolelle viiden metrin päähän radasta. Päätuomari (C) istuu pituushalkaisijan jatkeen päässä, toinen (M tai H) 2,5 metrin etäisyydellä pitkän sivun päästä ja sen päästä vedetyn kuvitteellisen linjan sisäpuolella. Kolmas tuomari on joko E- tai B-kirjaimen kohdalla radan ulkopuolella 5-10 metrin päässä radasta. Kolme tuomarin paikkaa ovat joko C, H, B tai C, M, E, niin kuin tekninen asiantuntija päättää huomioiden kokeen ja auringon sijainnin. Mikäli käytetään vain kahta tuomaria, heidät sijoitetaan paikoille C ja B/E, niin kuin tekninen asiantuntija päättää otettuaan huomioon auringon sijainnin ja kokeen yleisesti. Jokaiselle tuomarille on tarjottava erillinen tuomarinaitio. Aitio on oltava vähintään viidenkymmenen (50) senttimetrin korkeudella maasta, jotta tuomarilla on hyvä näkymä radalle.

443 Arvostelu

443.1 Pisteet

443.1.1 Arvosanat

Tuomari antaa arvosanan 0-10 (10) jokaisesta numeroidusta liikkeestä ja jokaisesta yleisarvostelun kohteesta Puolikkaita pisteitä voidaan käyttää.

HUOMAUTUS: Väärinratsastusta, satulasta suistumista/kumoonratsastusta ja hevosen radalta poistumista koskevat pykälät ovat kenttäratsastuksessa samat kuin kouluratsastussäännöissä.

443.1.2 Raviosuudet

Nuorten hevosten luokissa, 60, 80 ja 90 cm luokissa saa koulukokeen raviosuudet esittävät kevyessä ravissa.

443.2 Tuloksen laskeminen

443.2.1 Arvosanat

Arvosanat 1-10, joilla jokainen tuomari arvostelee kilpailijan esittämät koulukokeen numeroidut liikkeet, sekä yleisarvosanat lasketaan yhteen, ja tuloksesta vähennetään mahdollisista väärinratsastuksista tai muista virheistä annetut virhepisteet. Puolikkaita pisteitä voidaan käyttää.

443.2.2 Tuomarikohtaiset prosenttiluvut

Seuraavaksi lasketaan prosentteina tuomarin antamien arvosanojen määrä enimmäispistemäärästä. Prosenttiluku saadaan jakamalla tuomarin yhteenlasketut arvosanat (josta on vähennetty mahdolliset virhepisteet) enimmäispistemäärällä ja kertomalla tulos sadalla (100). Näin saatu luku pyöristetään kahden desimaalin tarkkuuteen. Tämä luku on tuomarin antama tulos. Pyöristyssäännön mukaisesti "x.xx5" ja sitä suurempi luku pyöristetään ylöspäin, sitä pienempi luku alaspäin.

443.2.3 Kilpailijan prosenttiluku

Kilpailijan prosenttiluku lasketaan laskemalla yhteen kunkin tuomarin antamat arvosanat ja jakamalla tulos tuomarien lukumäärällä. Kilpailijan prosenttiluku pyöristetään aina kahden desimaalin tarkkuuteen.

443.2.4 Virhepisteet

Kilpailijan prosenttiluku muutetaan virhepisteiksi siten, että se vähennetään sadasta (100) ja näin saatu tulos pyöristetään yhden desimaalin tarkkuuteen. Saatu luku on osakokeesta kertynyt virhepistemäärä. Pyöristyssäännön mukaisesti "x.x5" ja sitä suurempi luku pyöristetään ylöspäin, sitä pienempi luku alaspäin.

444 Maastoratsastuskoetta koskevat säännöt

444.1 Lähtö

444.1.1 Lähtö

Maastokokeen lähdössä kilpailijan täytyy olla lähettäjän valvonnassa, eikä ennen lähtölupaa saa tarkoituksella lähteä, vaan siitä voidaan tuomariston harkinnan mukaan rangaista hylkäämisellä. Hevosen ei tarvitse seistä paikallaan, mutta lentävästä lähdöstä ei saa olla kilpailijalle etua. Kilpailijalle on ilmoitettava riittävän ajoissa ennen hänen lähtöaikaansa, mutta kilpailijan vastuulla on huolehtia, että hän on lähtövalmis oikealla ajankohdalla.

444.1.2 Lähtökarsina

Lähettäjän tehtävän helpottamiseksi maastoradan lähtöpaikalle rakennetaan noin 5 m x 5 m lähtökarsina, joka on lähtösuuntaan avoin ja jonka toisessa tai molemmissa sivuissa on kulkuaukko karsinaan saapuvaa hevosta varten. Kilpailijan on lähdettävä lähtökarsinan sisältä, mutta hän saa vapaasti kulkea lähtökarsinan ympärillä ja sen kautta. Avustaja saa taluttaa hevosen lähtökarsinaan ja pitää hevosesta kiinni lähtömerkkiin asti. Lähtömerkistä alkaen kilpailijan katsotaan olevan radalla ja avustaminen on kielletty.

444.2 Ihanneaika ja ajanotto

444.2.1 Ihanneaika / Enimmäisaika

Matkan pituus ja valittu etenemisnopeus määräävät ihanneajan. Ihanneajan alittamisesta ei saa etua. Ihanneajan ylittämisestä rangaistaan enimmäisaikaan asti. Enimmäisaika on kaksi kertaa ihanneaika. Enimmäisajan ylittämisestä seuraa hylkääminen. 80 ja 90 cm luokkien maastokokeessa ratsukko saa virhepisteitä myös ihanneajan alittamisesta. Jos ratsukko tulee maastosta enemmän kuin 20 sekuntia ihanneaikaa nopeammin, häntä rankaistaan yli menevältä osalta 0,4 virhepisteellä/sekunti. Ratsukon tulee edetä suoraviivaisesti laukassa viimeiseltä esteeltä maaliin, muutoin rangaistaan vaarallisesta ratsastuksesta. Taitoarvosteluluokassa ei anneta aikavirheitä, väärä tempo huomioidaan yleisarvostelussa.

444.2.2 Ajanotto

Ajanotto maastoradalla alkaa lähtömerkistä tai kilpailijan ylittäessä lähtölinjan, sen mukaan kumpi tapahtuu ensin, ja päättyy kilpailijan ylittäessä maalilinjan. Jos toimitsija pysäyttää kilpailijan esimerkiksi rikkoutuneen esteen, onnettomuuden, ohituksen, lääkärin- tai eläinlääkärintarkastuksen takia, merkitään muistiin suorituksen keskeytykseen kulunut aika, ja se vähennetään maastoradan suorittamiseen kuluneesta kokonaisajasta.

444.3 Virhe radalla

Kaikki pakolliset kulkutiet maastoradalla ja kaikki esteet, myös kaikki osat ja/tai vaihtoehdot, on kuljettava tai ylitettävä järjestyksessä hylkäämisrangaistuksen uhalla. Punaisia ja valkoisia lippuja on noudatettava kaikkialla radalla hylkäämisrangaistuksen uhalla. Kerran hypätyn esteen uusinta on kiellettyä hylkäämisrangaistuksen uhalla, paitsi pykälässä.

444.4 Nopeus ja jalkautuminen

Maastokokeen lähdön ja maalin välillä kilpailija saa vapaasti valita nopeutensa. Kilpailija saa vapaaehtoisesti laskeutua ratsailta hylkäämisrangaistusta saamatta tarkastaakseen hevosen, tarkastaakseen varusteita tai mikäli hän on estynyt etenemään radalla.

444.5 Ohitus

Kilpailija on velvollinen antamaan nopeasti tietä, jos hänen jälkeensä lähtenyt kilpailija saavuttaa hänet radalla. Ohituksen saa tehdä vain turvallisessa ja soveliaassa paikassa. Jos ohitettava kilpailija on lähestymässä esteettä, hänen täytyy noudattaa toimitsijoiden ohjeita. Jos ohitettava kilpailija on jo esteellä, ohittava kilpailija saa hypätä esteen vain niin, ettei siitä aiheudu kummallekaan haittaa eikä vaaraa.

444.6 Kilpailija vaikeuksissa

Jos hevonen epäonnistuneen hypyn takia jää kiinni esteeseen kykenemättä jatkamaan tai on selvästi vaarassa loukkaantua, kilpailija saa estetuomarilta ohjeen jalkautua ja hänet hylätään. Estetuomari päättää, onko esteen osia purettava tai täytyykö hevosta muutoin auttaa pääsemään irti.

444.7 Pysäyttäminen

444.7.1 Kilpailijat

Jos vaikeuksiin joutunut kilpailija tukkii esteen miltä tahansa kohdalta, jos este on purettu kumoonratsastuksen takia, jos este on rikkoutunut eikä sitä ole vielä kunnostettu tai, jos tapahtuu jotain vastaavaa, kaikki lähestyvät kilpailijat on pysäytettävä. Tällaisessa tapauksessa tulisi sijoittaa toimitsija lähestyvän kilpailijan kulkureitille. Toimitsija heiluttaa punaista lippua sen merkiksi, että kilpailijan täytyy pysähtyä. Pysähtymättä jättämisestä rangaistaan hylkäyksellä tuomariston harkinnan mukaan. Toimitsija pysäyttää kilpailijat vain hallintakeskuksen ohjeistuksesta tai hätätapauksessa omalla esteellään. Kilpailija voidaan pysäyttää radalla esteellä tai ennalta määrättyssä ajanotto/ pysäytyspisteessä.

444.7.2 Ajanotto

Aika, jonka kilpailija on pysäytettynä pysäytyspisteeseen saapumisen hetkestä aina suorituksen jatkamisluvan jälkeen saman kohdan ohittamiseen asti, merkitään muistiin ja vähennetään radan kokonaissuoritusajasta. Tarkoituksena on, että aika merkitään kilpailijan ohittaessa ajanottopisteen vauhdissa, ei pysähtymisen jälkeen eikä kilpailijan lähdettyä liikkeelle pysähdyksestä.

444.8 Radalta poistuminen

Hylätyksi tulleen kilpailijan on poistuttava radalta heti, eikä hänellä ole oikeutta jatkaa. Kilpailijan on joko ratsastettava tai talutettava hevonen pois radalta käynnissä. Jollei kilpailija poistu radalta heti, tuomari antaa siitä harkintansa mukaan rangaistuksen (Vaarallinen ratsastus).

445 Radat

445.1 Radan merkinnät

445.1.1 Punaiset tai valkoiset rajaliput

Punaisilla tai valkoisilla rajalipuilla merkitään lähtö- ja maalilinjat sekä pakolliset kulkutiet ja rajataan esteitä. Ne sijoitetaan siten, että punainen lippu jää kilpailijan oikealle ja valkoinen vasemmalle puolelle.

445.1.2 Numerot ja kirjaimet

Jokainen maastoradan este numeroidaan. Lisäksi esteet, joissa on osia tai vaihtoehtoja, merkitään kirjaimin (A, B, C, jne.). Jokainen pakollinen kulkutie merkitään ja numeroidaan kulkujärjestyksen mukaisesti.

Esteiden numeroinnissa käytetään seuraavia värejä luokan vaikeusasteen mukaan: 60 cm musta, 80 cm valkoinen, 90 punainen, 100 cm keltainen, CCN1* sininen, CCN2* vihreä, CCN3* oranssi.

445.1.3 Lähdön ja maalin ilmaisimet

Punaisten tai valkoisten rajalippujen lisäksi lähtö- ja maalilinjat merkitään selvin merkein.

445.2 Matkat ja nopeudet

Kenttäkilpailun vaikeusaste määrää matkojen pituuden ja vaaditun kulkunopeuden. Ratojen suunnittelijat valitsevat kilpailuun parhaiten sopivan matkan siltä vaihteluväliltä, joka liitteen B taulukossa ”Matkat” on annettu matkoille, nopeuksille, ajoille ja hyppyjen lukumäärälle kyseisen vaikeusasteen kilpailuja varten.

445.3 Maalilinja

Maastoradan viimeisen esteen pitää olla vähintään 20 metrin ja enintään 50 metrin päässä maalilinjasta.

445.4 Ratapiirros

Kaikille kilpailijoille annetaan etukäteen ratapiirros, josta käy ilmi radan kulkutie. Ratapiirroksessa täytyy olla: a) lähdön ja maalin sijainti b) numeroidut esteet ja pakolliset kulkutiet c) matka d) ihanneaika ja enimmäisaika.

446 Esteet

446.1 Määritelmä

Estettä pidetään esteenä vain ja ainoastaan, jos sen rajat on merkitty punaisella ja valkoisella lipulla (tai lipuilla) ja jos se on merkitty numeroilla ja/tai kirjaimilla. Kaikki merkittävät esteet, joiden yli keskivertohevosen voidaan olettaa yrittävän hypätä, on määriteltävä esteeksi tai sen osaksi ja merkittävä sen mukaisesti lipuin, numeroin ja tarvittaessa myös kirjaimin.

446.2 Estetyypit

446.2.1 Yleistä

Esteiden on oltava kiinteitä ja muodoltaan sekä vaikutelmaltaan jyrkeviä. Mikäli käytetään luonnonesteitä, niitä olisi tarvittaessa vahvistettava, jotta ne säilyvät muuttumattomina kokeen ajan. Kaikin kohtuullisin varotoimin on estettävä kilpailijan mahdollisuus mennä ratsain esteen alitse. Siirrettävä este on kiinnitettävä maahan niin, ettei se voi siirtyä hevosen törmäyksestä.

446.2.2 Rakenne

Este, jolla hevonen kaatuessaan todennäköisesti jää esteeseen kiinni tai loukkaantuu, on rakennettava sellaiseksi, että osa esteestä voidaan nopeasti purkaa ja nopeasti koota täsmälleen purkua edeltävään tilaan. Sellainen rakenne ei saa millään tavalla heikentää esteen lujuutta.

Pituusesteet (esim. okseri) on rakennettava niin, että niiden etureuna ei ole täysin pysty. Kaikkien esteiden etureunan yläosa tulee pyöristää. Esteissä ei saa olla teräviä reunoja tai kulmia, johon hevonen voi loukata itsensä. Jos esteen yläosassa on vähintään 20 cm risua, sitä ei tarvitse pyöristää.

Estettä ei saa sijoittaa lähemmäs kuin kaksi askelta ennen porrasta ylös vedestä tai lähemmäs kuin kolme laukkaa veteen suuntautuvan alashypyn jälkeen. Alashyppy vedestä veteen ei ole sopiva este millekään tasolle.

446.2.3 Risueste

Esteen päällä olevan risuosan on oltava joustavaa ja periksi antavaa materiaalia. Este on rakennettava sellaiseksi, ettei kiinteän ja umpinaisen osan ylittävä hevonen todennäköisesti loukkaa itseään risu- tai pensasosassa. Ns. bullfinch-este, eli risu- tai pensaseste, jonka läpi hevosen voidaan olettaa hyppäävän, on sallittu, mikäli se voidaan pitää muuttumattomana kokeen ajan.

446.2.4 Rikkoutuvat puomin pidikkeet/osiin hajoavat esteet

Esteessä saa olla pidikkeet rikkovaa tai esteen osiin hajottavaa tekniikkaa vain, jos FEI on hyväksynyt kyseisen tekniikan sen mukaisesti, mitä sanotaan FEI:n standardissa rikkoutuvien pidikkeiden / osiin

hajoavien maastoesteiden vähimmäislujuudesta. Lista hyväksytyistä tekniikoista on julkaistu FEI:n verkkosivustolla.

446.2.5 Vesi

Kaikissa ylitettävissä vesialueissa täytyy olla tiivis ja tasalaatuinen pohja.

446.3 Mitat

Esteiden sallitut mitat on ilmoitettu vaikeusasteiden mukaan liitteessä taulukon kohdassa Estekorkeudet ja -pituudet.

446.3.1 Kiinteä osa

Esteen irtoamaton ja kiinteä osa ei saa olla sallittua korkeampi eikä pitempi sellaisesta kohdasta, josta kilpailija saattaa yrittää ylittää esteen.

446.3.2 Risu

Pensas- tai risuesteen kokonaiskorkeus ja kiinteän osan korkeus ei saa missään tapauksessa ylittää suhteellista korkeutta, joka ilmoitettu kilpailun vaikeusasteen mukaan liitteessä taulukon kohdassa Estekorkeudet ja -pituudet.

446.3.3 Vesi

Jos esteeseen liittyy vesialueen ylitys (kahluupaikka, järvi tai leveä puro), vesi saa olla enintään 35 senttimetriä syvää saapumispaikasta poistumispaikalle. Vesialueen ylityspaikan täytyy olla vähintään kuusi metriä pitkä saapumispaikalta poistumispaikalle, paitsi jos poistumiskohdassa on ylöshyppy portaalle (tai useampia portaita) tai vedestä hypätään esteen yli, jolloin vähimmäispituus on yhdeksän metriä.

446.3.4 Pelkkä pituuseste

Jos este on pelkkä pituuseste (kuiva hauta tai vesioja), sen edessä sallitaan hyppäämistä helpottava ponnistuspuomi tai pensasaita. Se saa olla enintään 50 senttimetriä korkea, ja se täytyy laskea mukaan pituusesteen pituuteen.

446.4 Mitat

446.4.1 Korkeus

Esteen korkeus mitataan siitä kohdasta, josta keskivertohevonen ylittäisi sen.

446.4.2 Pituus

Avoimen esteen (esim. okserin tai ojan) pituus mitataan puomien tai muun esteen muodostavan materiaalin ulkopuolelta. Kiinteän yläpinnan sisältävän umpinaisen esteen (esim. pöytä) pituus mitataan kahden korkeimman kohdan väliltä.

446.4.3 Alashyppy

Esteen alastulopuolella oleva pudotus mitataan esteen korkeimmasta kohdasta, risuesteen tapauksessa risujen kärjestä, siihen kohtaan, johon keskivertohevonen laskeutuisi.

446.4.4 Luonnonesteet

Ellei esteen korkeutta voi selvästi määrittää (esim. luonnonesteellä, bullfinch-esteellä), korkeus mitataan esteen kiinteästä osasta, jonka läpi hevonen ei voi rangaistuksetta mennä.

446.5 Esteet, joissa on osia ja/tai vaihtoehtoja

446.5.1 Useasta osasta koostuvat esteet

Jos kaksi tai useampi lähekkäinen hyppy suunnitellaan toisistaan erottamattomaksi tehtäväksi, niitä kutsutaan yhden numeroidun esteen ”osiksi”. Osat merkitään eri kirjaimin (A, B, C jne.) ja ne on suoritettava aakkosjärjestyksessä. Jos kaksi tai useampi hyppytehtävä on rakennettu niin lähelle toisiaan, että kieltäytymisen tai sivuun poikkeamisen sattuessa ratsukon on kohtuuttoman vaikea lähestyä kyseistä

osaa uudestaan muutoin kuin hyppäämällä yksi tai useampi edeltävä osa uudelleen, pitää este merkitä sarjaesteeksi, eli esteelle annetaan yksi numero ja osat merkitään kirjaimilla (A, B, C jne.).

446.5.2 Este, jolla on vaihtoehtoinen ylitystapa

Jos este voidaan ylittää yhdellä hypyllä, mutta vaihtoehtoisessa ylitystavassa hyppyjä on kaksi tai useampia, kukin vaihtoehto on merkittävä kirjaimin tai numeroin sarjaesteiksi.

446.5.3 Mustan lipun vaihtoehto

Vaihtoehtoinen este tai osat voidaan merkitä erikseen lipuin, ja ne täytyy merkitä samoilla numeroilla/kirjaimilla kuin suora reitti. Tällaisessa tapauksessa vain yksi este/osa on hypättävä, ja molempien reittien liput pitää merkitä mustalla viivalla. Kilpailija saa vaihtaa rangaistuksetta yhdeltä mustaksi liputetulta linjalta toiselle (esim. hyppäämällä linjan 6a vasemmanpuoleisen reitin ja sitten oikeanpuoleisen reitin 6b), mikäli hän ei ole näyttänyt hevoselle ensiksi seuraamansa linjan seuraavaa osaa.

446.6 Hyppyjen lukumäärä

Hyppyjen kokonaislukumäärä (vähimmäis- ja enimmäismäärä) on liitteen B ”Etäisyydet”-taulukon kohdassa ”Etäisyydet, nopeudet, ajat ja hyppyjen lukumäärä” kilpailun vaikeusasteen mukaan. Laskennassa huomioidaan ne hypyt, jotka keskivertohevosen odotetaan suorittavan reitillä.

447 Arvostelu

447.1 Estevirhepisteet

447.1.1 Virhe ja rangaistus

- Ensimmäinen kieltäytyminen, sivuun poikkeaminen tai voltti - 20 virhepistettä
- Toinen kieltäytyminen, sivuun poikkeaminen tai voltti samalla esteellä - 40 virhepistettä
- Kolmas kieltäytyminen, sivuun poikkeaminen tai voltti maastoradalla - hylkääminen
- Satulasta suistuminen tai kumoonratsastus maastoradalla - hylkääminen
- Osiin hajoavan esteen/mekanismin rikkominen niin että esteen mittasuhteet muuttuvat – 11 virhepistettä
- Hyppääminen lipun ulkopuolelta – 15 virhepistettä

447.2 Aikavirhepisteet

447.2.1 Virhe Rangaistus

- Ihanneajan ylittämistä 0,4 virhepistettä jokaisesta alkaneesta yliaikasekunnista. 80 ja 90 cm luokassa 0,4 virhepistettä/sekunti jos ratsukko on maalissa alle 20 sekuntia ennen ihanneaikaa.

447.3 Muut hylkäämisen syyt

447.3.1 Pakollinen hylkääminen

Hylkäys on ehdoton seuraavissa tapauksissa:

- a) Kilpaileminen väärissä varusteissa.
- b) Väärä tie, jota ei korjata.
- c) Esteen tai pakollisen kulkutien suorittamatta jättäminen.
- d) Onnistunut tai epäonnistunut hyppy-yritys järjestyksessä väärällä esteellä tai pakollisen kulkutien kulkeminen väärin.
- e) Esteen hyppääminen väärästä suunnasta.
- f) Kertaalleen ylitetyn esteen hyppääminen uudelleen.
- g) Kilpailija vaikeuksissa.

447.3.2 Tuomariston harkintavalta

Hylkääminen jätetään tuomariston harkinnan varaan seuraavissa tapauksissa:

- a) Vaarallinen ratsastus.
- b) Hevosen sopimaton kohtelu.
- c) Tahallinen lähtö ennen lähtömerkkiä.
- d) Esteen hyppääminen tai hypyn yrittäminen ilman turvakypärää tai turvakypärän kiinnitysmekanismin ollessa kiinnittämättä.
- e) Ohittavan kilpailijan tahallinen estäminen, tai toimitsijoiden ohjeiden noudattamatta jättäminen kilpailijan ollessa ohitettavana.
- f) Vaaran aiheuttaminen toiselle kilpailijalle, kun häntä ohitetaan (pykälä 424).
- g) Merkistä pysähtymättä jättäminen.
- h) Kielletty apu.
- i) Ratsukko ei etene radalla sujuvasti (vaarallinen ratsastus; hevonen ei esimerkiksi ylitä estettä 90 sekunnin kuluessa edellisestä esteestä).

448 Virheiden määritelmät

Seuraavista estevirheistä (kieltäytymisestä, sivuun poikkeamisesta ja voltista) saa rangaistuksen, paitsi jos ne eivät asiaankuuluvan toimitsijan mielestä selvästi liity numeroidun esteen tai osan ylitykseen tai sen ylittämisen yritykseen.

448.1 Kieltäytyminen

448.1.1 Este, jolla on korkeusmitta (pystyeste)

Esteellä tai osalla, jolla on korkeusmitta (eli yli 30 senttimetriä), hevosen katsotaan kieltäytyneen, jos se pysähtyy hypättävän esteen eteen.

448.1.2 Este, jolla ei ole korkeusmittaa (pituuseste)

Muilla esteillä (eli jos korkeutta on 30 senttimetriä tai vähemmän) pysähtymisestä, jota välittömästi seuraa paikaltaan hyppy, ei rangaista, mutta jos pysähdys on pitkä tai se pitkittyy jollakin tavalla, tulkitaan tilanne kieltäytymiseksi. Hevonen saa astua sivulle, mutta taaksepäin astuminen tulkitaan kieltäytymiseksi.

448.1.3 Useampi kieltäytyminen

Kieltäytymisen jälkeen uudeksi kieltäytymiseksi tulkitaan aina tilanne, jossa kilpailija yrittää uutta lähestymistä tai hyppyä siinä onnistumatta, ja se, jos hevosta ohjataan esteelle peruutusaskeleen jälkeen, mutta se pysähtyy tai peruuttaa uudestaan.

448.2 Sivuun poikkeaminen

- a) Virheetön suoritus: Hevonen on hypännyt esteen virheettä, kun sen pää, niska ja molemmat lavat (satulaan asti) kulkevat lippujen alkuperäisen sijainnin välistä ja hevosen takaosa ylittää esteen kiinteän osan.
- b) Lipun ohittaminen väärältä puolelta (Missing a flag): Hevonen ohittaa lipun väärältä puolelta (15 vp) kun osa sen päästä, niskasta tai lavoista (satulaan asti) kulkee lipun alkuperäisen sijainnin ulkopuolelta. Hevosen takaosa ylittää esteen.
- c) Kieltäytyminen: Hevonen saa kieltäytymisen, kun se esteelle lähestymisen jälkeen välttää hyppäämästä sitä niin, että sen pää, niska ja molemmat lavat (satulaan asti) eivät kulje lippujen välistä (niiden alkuperäinen sijainti) tai hevosen takaosa ei ylitä estettä. Jos ratsukko jatkaa suoritusta hyppäämättä estettä oikein, se hylätään.

448.2.1 Mielen muuttaminen

Kilpailija saa milloin tahansa rangaistuksetta muuttaa mielensä sen suhteen, mistä hän ponnistaa hyppyyn esteelle tai esteen osalle, vaikka se tapahtuisi edellisellä esteellä tai osalla sattuneen virheen takia. Jos hevonen kuitenkin väistää sille näytetyn osan esteestä, sen katsotaan poikenneen sivuun.

448.2.2 In & out -esteen arvostelu

Jos esteen osien välinen etäisyys on 5 metriä tai vähemmän ("in & out"), tulkitaan hevosen lähestyneen jälkimmäistä osaa, kun se on hypännyt ensimmäisen osan virheittä, ja vastaavaa tulkintaa noudatetaan, jos in&out-väli on esimerkiksi yhdistelmän toisen ja kolmannen osan välissä. Näin ollen, jos kilpailija "muuttaa mielensä" in & out -esteen ensimmäisellä osalla ja lähtee esimerkiksi pitemmälle tielle, hän saa 20 virhepistettä sivuun poikkeamisesta.

448.3 Voltti

448.3.1 Erillisiksi numeroidut esteet

Erillisiksi numeroiduilla esteillä kilpailija saa tehdä rangaistuksetta voltin esteiden välissä tai niiden ympäri, mikäli hän ei ole näyttänyt hevoselle seuraavaa estettä tai sitä seuraavia esteitä.

448.3.2 Sarjaesteet

Sarjaesteet

Jos este koostuu useista hypättävistä osista (a, b, c jne.), hevosta rankaistetaan, jos se ensimmäisen ja viimeisen osan hypyn välissä:

- a) kiertää seuraavan hypättävän esteen osan takaa
- b) ylittää ratsastamansa oman tien esteen osien välissä
- c) tekee voltin jo hypätyn esteen osan ympäri ennen seuraavan osan hyppäämistä

448.4 Niskuroinnin jälkeen

Rangaistun kieltäytymisen, sivuun poikkeamisen tai voltin jälkeen kilpailija saa uuteen hyppy-yritykseen valmistautuessaan ratsastaa rangaistuksetta yhden tai useamman voltin, kunnes hän on näyttänyt esteen hevoselle. Jos useista osista koostuvan esteen millä tahansa osalla tapahtuu kieltäytyminen, sivuun poikkeaminen tai voltti, saa kilpailija hypätä uudelleen minkä tahansa jo hyppäämänsä osan, mutta mahdollisesta virheestä rangaistetaan, vaikka aiempi suoritus olisi ollut virheetön. Kieltäytymisen, sivuun poikkeamisen tai voltin jälkeen kilpailija saa halutessaan kulkea lippujen välistä väärästä suunnasta päästäkseen suorittamaan osan uudestaan, eikä siitä rangaista.

448.5 Satulasta suistuminen ja kumoon ratsastus

448.5.1 Kilpailija

Kilpailija on suistunut satulasta, kun hän selvästi irtautuu hevosesta niin, että hänen on noustava uudelleen satulaan.

448.5.2 Hevonen

Kumoon ratsastus on tapahtunut, jos hevosen lapa ja takaosa koskettavat samanaikaisesti maata (tai estettä ja maata) tai jos hevonen on juuttunut esteeseen niin, ettei se pääse jatkamaan ilman apua tai sen loukkaantuminen on todennäköistä.

449 SRL:n esteratsastussäännöt

SRL:n esteratsastussääntöjä noudatetaan kenttäratsastuksen esteratsastuskokeessa paitsi niiltä osin kuin on määrätty näissä kenttäratsastussäännöissä.

450 Tarkoitus

Tämä osakoe vastaa tavallista esteratsastuskilpailua, mutta tarkoituksena ei ole selvittää erikseen tämän osakokeen voittajaa. Osakokeen tärkein päämäärä on osoittaa, että hevonen ja kilpailija ovat valmentautuneet hyvin nimenomaisesti rataesteratsastusta varten. Radan tyyppi, pituus, vaadittu etenemisnopeus ja esteiden mitat vastaavat kilpailun vaikeusastetta.

451 Rata ja esteet

Radan suunnittelija saa vapaasti suunnitella kilpailun vaikeusasteeseen sopivan radan esteliitteen C sallimissa rajoissa. Esteiden mitat eivät saa ylittää esteliitteessä C ilmoitettuja mittoja. Vähintään kahden kolmasosan esteistä on oltava kyseisen vaikeusasteen enimmäiskorkeutta. Viiden sentin poikkeama korkeudessa hyväksytään, mikäli se johtuu pohjasta tai SRL:n esteratsastussäännöissä hyväksytyjen puominkannattimien etäisyydestä.

451.1 Estetyypit

Esteet ovat tavallisia rataesteitä. Radalla on oltava pysty- ja pituusesteitä sopivassa suhteessa. Aluetason kilpailun luokissa rataan voi kuulua yksi kaksoissarja, kansallisen tason kilpailujen luokissa rataan pitää kuulua kaksoissarja sekä vaativassa ja vaikeassa myös kolmoissarja. Umpinainen sarjaeste ei ole sallittu. Vesihauta on kielletty, mutta vesieste (vesihauta, jonka päällä pystyeste) on sallittu. FEI:n hyväksymiä turvakannattimia täytyy käyttää pituusesteen takapuomeille ja trippelin keski- ja takapuomeille. Vaihtoehtoiset esteet ovat sallittuja. Ne on merkittävä ratapiirroksen samalla numerolla ja sanallisella selitteellä "Vaihtoehto".

452 Arvostelu

452.1 Estevirheet

452.1.1 Virhe Rangaistus

- Esteen osan pudottaminen - 4 virhepistettä
- Ensimmäinen sivuun poikkeaminen, kieltäytyminen tai luvaton voltti osakokeen aikana - 4 virhepistettä
- Toinen sivuun poikkeaminen, kieltäytyminen tai luvaton voltti osakokeen aikana - Hylkääminen
- Satulasta suistuminen tai kumoon ratsastus – Hylkääminen
- Jos ratsukko 60, 80, 90 ja 100 cm luokassa saa estekokeesta yli 20 virhepistettä (aikavirheitä lukuun ottamatta), se ei saa jatkaa maastokokeeseen.

452.2 Aikavirheet

Tien pituus ja vaadittu nopeus määräävät ihanneajan. Ihanneaikaa nopeammasta suorituksesta ei saa etua, mutta ihanneajan ylityksestä annetaan rangaistukseksi 0,4 virhepistettä jokaisesta alkaneesta yliaikasekunnista aina enimmäisaikaan asti, joka on ihanneaika kerrottuna kahdella. Enimmäisajan ylityksestä seuraa hylkääminen.

LIITTEET

LIITE 1 A: Maastokokeen ja rataestekokeen esteiden mitat

Luokka	Maastokoe					Rataestekoe			
Korkeus	Pituus		alas	korkeus	pituus	vesihau			
kiinteä	risu	ylhäällä	alhaalla	hyppy	ylhäällä	alhaalla	ta		
				hautatms.			+puomi		
60 cm	60	--	60	100	80	60	60	60	80
80 cm	80	--	70	130	100	80	80	80	100
90 cm	90	100	100	160	140	120	90	100	150
100 cm	100	120	120	180	240	150	100	120	170
CCNP1* - S/L	100	120	120	170	200	135	105	120	140
CCN1* - S/L	105	125	120	180	240	140	110	125	145
CCN2* S/L	110	130	140	210	280	160	115	140 okseri	210 trippeli
CCN3* S/L	115	135	160	240	320	180	120	160	240

LIITE 1 B: Kestävyysskoeken ja rataestekokeen nopeus, matka ja hyppyjen määrä

Maastokoe	Rataestekoe					
nopeus	Pituus	min/maxmäärä	nopeus	matka	Hyppyjä	
60 cm	350 - 400	800 - 1100	8 - 15	300	300-500	6 - 8
80 cm	400/450	1000-1500	10 - 15	300	300-500	7 - 9
90 cm	450	1200-1700	12 - 20	300	300-500	8 - 10
100 cm	490	1600-2500	17 - 25	350	300-500	10 - 12
CCNP1* - S/L	450-500	2300-3000	20-25	350	enintään 500	10 - 11/13
CNC1* S/L	500	2000-3000	20-25	350	enintään 600	10-11/12
CCN2* -S	520	2600-3120	25-30	350	enintään 600	10-11/13
CCN2* -L	520	3640-4680	25-30	350	enintään 600	10-11/13
CCN3* -S	550	3025-3575	27-32	350	enintään 600	10-11/14
CCN3* -L	550	4400-5500	30-35	350	enintään 600	10-11/14

LIITE 2: Säännöt poniratsastajien kenttäratsastuskilpailuihin

Kenttäratsastussäännöt koskevat myös ponien kenttäratsastuskilpailuja, ellei tässä liitteessä toisin mainita. Ponisäännöt on sisällytetty kenttäratsastussääntöihin ilmoittautumisen, osallistumisen, toimitsijoiden nimeämisen yms. osalta.

1. Ponin varusteet

- Pykälän 438.1 mukaiset varusteet on sallittuja verryttelyssä paitsi Hackamore, kanki ja kaksoiskuolain ovat kielletyt.

- Kouluratsastuskokeessa sallitaan pelkät nivelkuolaimet.

- Este- ja maastokokeessa pykälän 438.3 mukaiset varusteet, paitsi Hackamore, kanki, kaksoiskuolain ja kuolaimettomat suitset ovat kielletyt.

Pelham on sallittu maasto- ja estekokeessa. Pelhamia ei katsota kankikuolaimeksi, jos siinä on renkaat kuolaimen ylä- ja alapuolilla. Pelhamkuolainta käytettäessä sallitaan vain yksi ohja. Ohja tulee kiinnittää deltaohjaan tai kuolaimen suurempaan renkaaseen. Pelhamia voidaan käyttää ketjun tai nahkaremmien kanssa.

2. Maastoratsastuskoe

Samat tekniset määräykset koskevat 1 tähden ja 2 tähden ponikilpailuja. 1 tähden ponikilpailuissa rata on kuitenkin suunniteltava sellaiseksi, että ponit ja kilpailijat pääsevät tutustumaan ensimmäiseen kansainväliseen kilpailutasoon.

Periaatteessa esteiden on oltava kutsuvampia kuin 2 tähden ponikilpailuissa ja vaihtoehtoja on oltava hyväksyttävä määrä.

5.1 Estetyypit

a) Bullfinch-tyyppinen este ei ole sallittu.

b) In & out (pystyestesarja, jonka välissä ei oteta laukka-askelta) on sallittu, mutta veteen hyppy on kielletty ja estevälin on oltava tarkoituksenmukainen sekä vaikeusasteeltaan sopiva poneille ja poniratsastajille.

c) Alashypyn syvyys esteen laskeutumispuolella ei saa missään tapauksessa olla enemmän kuin 1,45 metriä. Sellaisia esteitä saa olla enintään kaksi. Alle 1,45-metrinen alashypyn sisältävien esteiden lukumäärä on teknisen asiantuntijan harkinnan varassa.

Liite 3: Ohjeet turvallisuussuunnitelman laatimiseksi ja turvallisuuspäällikön tehtävät

1. Toimii yhteyshenkilönä kilpailujen järjestäjien ja ulkopuolisten turvallisuushenkilöstön välillä sekä vastaa yleisestä turvallisuudesta ja järjestyksestä. Huolehtii siitä, että kilpailusääntöjä, -ohjeita ja määräyksiä noudatetaan.
2. Järjestää kilpailuihin turvallisuushenkilöt ja toimii heidän vastuuhenkilönä.

Turvallisuushenkilöstöä ovat:

- a. Turvallisuuspäällikkö*
- b. Eläinlääkäri(t)*
- c. Lääkäri*
- d. Ambulanssi hoitajineen, ensiapuryhmä* / ei tarvita (lääkärin päätös)
- e. Hevosambulanssi kuljettajineen/vastaava *
- f. Kengittäjä(t)*
- g. Maastoradan kunnostusryhmä + ajoneuvo*
- h. Liikennepäällikkö ja järjestysmiehet*

(TÄHDELLÄ MERKITYT PAKOLLISIA)

3. Laatii turvallisuussuunnitelman, joka jaetaan TPJ:lle,TA:lle ja kansliaan sekä muulle turvallisuushenkilöstölle.

Turvallisuussuunnitelmasta käy ilmi seuraavat asiat:

- a. Turvallisuushenkilöstön yhteystiedot (nimi, radiokutsu ja matkapuhelinnumero kilpailupaikalla)
 - b. Paikka ja aika, missä turvallisuushenkilöstö päivystää koulu-, este- ja maastokokeen aikana.
 - c. Turvallisuustiet ja pelastusreitit
 - d. Mahdolliset suljetut tiet
 - e. Turvallisuuspalaverin aika ja paikka
 - f. Terveyskortin käytön valvonta
 - g. Kartta kilpailualueesta(jos mahdollista)
4. Huolehtii, että jokaiselta turvallisuushenkilöltä löytyy tarvittava kalusto ja sopii niiden hankkimisvastuusta
 - a. Eläinlääkäri ----- oma kalusto
 - b. Lääkäri----- oma kalusto
 - c. Ambulanssi/ensiapuryhmä----- oma kalusto
 - d. Hevosambulanssi----- esim. auto + kuljetustraileri
 - e. Kengittäjä-----oma kalusto
 - f. Maastoradan kunnostusryhmä-----esim. mönkijä + tarvittavat työkalut esteen purkamista varten (moottorisaha, kirveitä, puukkoja jne.)
 5. Suunnittelee, montako ambulanssia/ensiapuryhmää, eläinlääkäriä, lääkäriä, hevosambulanssia ja järjestyksenvalvojaa tarvitaan (riippuu maastosta ja kilpailujen koosta).

6. Huolehtii turvallisuushenkilöstölle toimihenkilötunnukset sekä järjestysmiehille lisäksi huomioliivit.
7. Huolehtii, että kansliasta löytyy tyhjiä terveystortteja
8. Huolehtii, että lääkäri päivystää ambulanssissa koko maastokokeen ajan.
9. (Sopii ambulanssihenkilökunnan kanssa jos potilas joudutaan kuljettamaan jatkohoitoon, toinen ambulanssi tulee hakemaan, jos ei kiireellinen tapaus, ettei kilpailuja jouduta keskeyttämään.) Jos kilpailuissa
10. Huolehtii turvallisuushenkilöstölle radiopuhelimet ja tarvittaessa opastaa sen käytössä ja neuvoo käytettävät kutsut.
11. Ohjaa turvallisuushenkilöstön omille päivystyspaikoilleen(keskeinen paikka, josta on helppo lähteä) hyvissä ajoin ennen kokeen alkamista. Mielellään itsekin päivystää samassa paikassa.
12. Käy läpi turvallisuushenkilöstön kanssa miten onnettomuustilanteessa toimitaan.(Esimerkiksi putoamistilanteissa milloin mennään radalle, milloin kilpailu on keskeytetty jne.) Käy läpi turvallisuushenkilöstön kanssa paikat, josta pääsee/voi ajaa maastoon autolla. Mikäli maastoesterata on suunniteltu siten, ettei autolla sinne pääse, turvallisuuspäällikkö järjestää turvallisuushenkilöstölle ajoneuvon jolla pääsee (mönkijä, traktori tms.) viipymättä hoitamaan ja lääkitsemään.
13. Mikäli yleisiä teitä joudutaan sulkemaan kokonaan tai osittain, niistä tulee ilmoittaa hätäkeskukseen etukäteen. Myös jos joku tieosuus saattaa tukkeutua muun liikenteen vuoksi (esim. yleisö).
14. Varmistaa, ettei yleisö ei pääse sellaiselle radan alueelle, jonne pääsy on kielletty. Tarvittaessa eristää alueen aidalla sekä määrää järjestysmiehen päivystämään vaarallisiin paikkoihin.
15. Pitää turvallisuushenkilöstön, tuomariston puheenjohtajan, teknisen asiantuntijan ja maastoradan suunnittelijan kanssa ennen maastokoetta turvallisuuspalaverin, jossa käydään läpi edellä mainitut asiat.

Turvallisuuspäällikkö on käytettävissä (puhelin/radiopuhelin) koko kilpailun ajan turvallisuutta koskeviin kysymyksiin.

Liite 4: NSO:n tilastot FEI:lle

NSO:N TILASTOT FEI:LLE 30/6 ja 31/12

1. Kilpailujen kokonaismäärä
2. Kilpailujen (luokkien) määrä eri tasoilla (tasot maastokorkeuden mukaan)
3. Lähtöjen kokonaismäärä
4. Lähtöjen määrä eriteltynä luokkatasoin
5. Ratsastajien määrä
6. Hevosten määrä
7. Pudonneiden ratsastajien kokonaismäärä
8. Pudonneiden ratsastajien määrä eriteltynä eri tasoilla
9. Hevosten kaatuminen kilpailussa (kokonaismäärä, rotaatio erikseen)
10. Hevosten kaatuminen kilpailussa (määrä eriteltynä eri tasoilla)
11. Pudonneiden ratsastajien määrä: Ei vammoja
12. Pudonneiden ratsastajien määrä: Lievät vammat
13. Pudonneiden ratsastajien määrä: Pysyvät vammat, halvaantuminen, menehtyminen

Liite 5: Ohjeet taitoratsastuksen arvosteluun

Ohjeet taitoratsastuksen arvosteluun

1. Kenttäkilpailun suotuisan kehityksen takaamiseksi suositellaan 2-tason kilpailuissa käytettävän taitoratsastuspalkintoa. Tämä on erityisen suositeltavaa harraste- ja tutustumisluokissa. Taitoratsastuspalkinnon toivotaan edistävän hyvää hevostaitoa ja hyvää ratsastusta lajin hengessä sekä kannustavan valmentajia tehtävissään.
2. Taitoratsastuksen arvostelee yksi tai useampi järjestäjän nimeämä henkilö. Järjestäjän on katsottava, että kyseisillä henkilöllä/henkilöillä on riittävä kokemus ja tuntemus lajista. Järjestäjän edellytetään keskustelevan asiasta TPJ:n kanssa. Taitoratsastuksen arvioitsija voi myös olla tuomariston jäsen.
3. Taitoratsastuksen arvioinnissa tulee kiinnittää huomiota ratsastajan käytöksen ja hevosen käsittelyn lisäksi ratsastustapaan. Erityisesti maastoratsastusosuus tulee painottua: Ratsastajan istunnalla ja mukautumisella, lähestymisillä ja tempon arvioinnin kyvyllä tulee olla suuri merkitys.
4. Taitoratsastustuomari seuraa kilpailua suotuisalta paikalta ja sopivilta osin muodostaakseen käsityksen palkittavasta tai palkittavista ratsukoista.
5. Palkinnoista päättää järjestäjä. Suositellaan esinepalkintojen käyttämistä.
6. Palkitut ratsukot nimetään ja mainitaan palkintojenjaon lisäksi tulosluetteloissa.
7. Taitoratsastusarviointi ei vaikuta luokan tuloksiin. Luokka arvostellaan aina normaalisti kilpailusääntöjen mukaisesti ja sijoittuneet määräytyvät sääntöjen mukaisesti.
8. Taitoratsastuspalkinnosta suositellaan mainittavan kilpailukutsussa.

LIITE 6: Kilpailutasojen kuvaukset

KILPAILUJÄRJESTELMÄ: KENTTÄRATSASTUS

Vaatimukset	seurakilpailu	aluetaso	kansallinen taso
Sallitut luokat ja vaadittavat kilpailuluvat	alkaen 60 cm luokat E-lupa	Alkaen 60 cm D-lupa, hevosen vuosimaksu	90 cm ponit ja suomenhevoset, 100 cm muut A-lupa, hevosen vuosimaksu Alemmat luokat 1- tai 2-tasoa (E- tai D-lupa)
Toimihenkilöt	Väh. Kenttätuomari, maastoradan-suunnittelija tai TA, jonka lisenssi on voimassa.	TPJ, TA ja MS (TA, TPJ ja MS § 410.1 mukaisesti) maastoestetuomarit, Stew., koulu- ja estetuomarit.	TPJ, TA ja MS (TA, TPJ ja MS § 410.1 mukaisesti) Stew., maastoestetuomarit, koulu- ja estetuomarit
Palkintorahat / esinepalkinnot	ruusukkeet / esinepalkinnot suhteessa kilpailumaksuihin	ruusukkeet / <u>raha</u> / esinepalkinnot suhteessa kilpailumaksuihin	ruusukkeet / <u>raha</u> / esinepalkinnot suhteessa kilpailumaksuihin
Kilpailumaksut	-	-	-
Kilpailukenttä	Osakokeisiin soveltuvat alueet	Osakokeisiin soveltuvat alueet	Osakokeisiin soveltuvat alueet
Kilpailukenttä, verryttely,	ko, re, maasto <u>Tai-</u> <u>to</u> arvostelun mahdollistava alue	ko, re, maasto <u>Tai-</u> <u>to</u> arvostelun mahdollistava alue	
Olosuhteet yleisöpalvelut, mediapalvelut	Kutsu/kilpailun päivämäärä KIPA:ssa Kuulutukset	Kutsu KIPA:ssa Kuulutukset, tiedotus, yleisöalueet, kahvila	Kutsu KIPA:ssa Kuulutukset, tiedotus, yleisöalueet/ katsomot, kahvila
Turvallisuus	Turvallisuudesta vastaava henkilö TPJ:n tai TA:n hyväksymä ensiapuvalmius	EA-ryhmä, ambulanssi/ ensivasteauto Safety Officer Hevosambulanssi turvallisuuksuunnitelma Turvallisuudesta vastaava henkilö Terveyskortti	EA-ryhmä, ambulanssi/ ensivasteauto Safety Officer turvallisuuksuunnitelma Turvallisuudesta vastaava henkilö Terveyskortti

Liite 7: Taitoarvostelupöytäkirja**SRL MAASTOESTERATSASTUS TAITOARVOSTELUPÖYTÄKIRJA**

Kilpailija + seura: _____

Hevonen: _____ Taso/Luokka: _____

Kilpailun järjestäjä: _____ Päivämäärä: _____

Arviointiasteikko: 1,00 - 10,00 / ei hyväksytty

RATSASTAJA	ESTEELLE LÄHESTYMINEN
istunta (kevyt/este)	rytmi/ tasapaino
apujen käyttö	tiet, tempo
keskittyminen	suoruus, linjat
kontrolli	ponnistusalue
mukautuminen hyppyihin	

VÄHENNYKSET: -1,00 1. kielto
 -2,00 2. kielto
 keskeytetty 3. kielto/satulasta suistuminen/kumoon ratsastus

ARVOSANA (1,00 – 10,00) _____ **EI HYVÄKSYTTY** _____**Yleisvaikutelma:** _____

Tuomarit: _____

nimen selvennys

nimen selvennys

Arviointikriteerit:

Ratsastaja:

- Hallitsee tasapainoisen kevyen istunnan pystyen vapauttamaan hevosen selän toimimaan. Jalustinpituus on lyhennetty niin, että tämä on mahdollista. Käyttää tarkoituksenmukaisesti esteistuntaa tehtävien tasovaatimusten mukaan.
- Apujen käyttö on rauhallista ja hevonen liikkuu ratsastajan pohkeen edessä.
- Hevonen vastaa hyvin eteen ajaviin ja pidättäviin apuihin ja on näin ollen ratsastajan kontrollissa.
- Käsi on rauhallinen ja tuntuma on selkeä.
- Ratsastajan keskittyminen näkyy harkittuna ratsastuksena ja ajatus on koko ajan ratsastettavassa tiessä katseen seuratessa reittiä ja seuraavaa tehtävää.
- Ratsastaja pääsee hyppyihin mukaan ja mukautuu estetyypin mukaisesti.
- Ratsastaja säilyttää tasapainoisen istunnan myös esteen jälkeen.
- Alashyppyissä osaa jäädä oikealla tavalla liikkeen taakse ja päästää ohjaa ("slipata").
- Ratsastaja pystyy säilyttämään saman rytmin ja tarkoituksenmukaisesti muuttamaan sitä, jos jokin tehtävä sitä edellyttää.
- Ratsastettava tie ja kaarteet ovat sellaiset, että hevonen säilyttää tasapainon (mm. myötälaukka erilaisissa tehtävähdistelmissä).
- Valitut linjat ovat oikeaoppiset ja hevonen pysyy linjalla. Hevosen tulee olla suora sekä ratsastajan pohkeen ja ohjan välissä ratsastettavassa linjassa.
- Ratsastajan katse ja keskittyminen täytyy olla ratsastettavassa linjassa.
- Ratsastaja löytää sellaisen ponnistuspaikan luokan vaatimusten mukaisesti, että hevosen on helppo hypätä turvallisesti.

Yleisvaikutelmaan vaikuttaa vaikutelma suorituksen ja tehtävien helppoudesta, varmuus ja itseluottamus, rohkea, mutta järkevä eteneminen sekä yllä mainittujen arviointikohtien tasaisuus.