

VALJAKKOAJO

Valjakkoajon CAI-B2, I, CAIP-B2, I, ja Pohjoismaiden ja Baltian mestaruuskilpailut hevos- ja ponyyksikkövaljakoille sekä hevos- ja poniparivaljakoille

ALUSTAVA AIKATAULU, muutokset mahdollisia

Torstai 11.6.

klo 15 Valjakkoajon koulukoe, ponyyksiköt, Derbykenttä

Perjantai 12.6.

klo 10–12 Valjakkoajon koulukoe, hevosyksiköt ja kaikki parivaljakot, Derbykenttä

klo 14–17 Valjakkoajon koulukoe jatkuu

Lauantai 13.6.

klo 10–15 Valjakkoajon kestävyyskoe eli maraton, Derbykenttä

Sunnuntai 14.6.

klo 8–13 Valjakkoajon tarkkuusajo, Derbykenttä

klo 14–15 Paraati ja juhlanäytös Derbykenttä

ALUSTAVA OSALLISTUJALISTA

Eri maiden nimeämät valjakot, tilanne 25.5. Vahvistetut lähtijälistat saadaan 5.6.2009.

Suomi

Hevosyksiköt

Leena Hakala

Talvikki Järvinen

Taru Lahti

Jouni Heikinheimo

Sanna Tirkkonen

Tove-Maria Holmasto

Marko Särnäharju

Hevosparit

Jari Ihanämäki

Ben Simonsén

Heidi Sinda

Ponyyksiköt

Hannu Kalalahti

Anne Friis

Charlotta Turku

Fredrik von Schantz

Poniparit

Soila Lehmusvaara

Ruotsi

Hevosyksiköt

Liselotte Pålsson

Cecilia Qvarnström

Anneli Blomberg Hevosparit

Yngve Käll

Jan Olofsson

Ponyyksiköt

Karin Bondeson

Tina Söderberg

Anna Göransdotter

Poniparit

Rebecca Kristiansen

Ewa Nowén

Norja

Hevosyksiköt

Lars-Ove Venbakken

Bjoern Klevgaard

Øivind Mikkelsen

Ponyyksiköt

Ingunn Finstad

Heidi Bergsund

Wenche Johannesen

Poniparit

Ellen Olsen

Valjakkoajo - vanha laji modernissa muodossa

Valjakkoajoon tarvitaan kuski, groomer eli vaunuavustaja, hevonen tai poni (tai useampia), valjaat ja vaunut. Yksikössä on yksi hevonen tai poni ja parivaljakoissa kaksi hevosta tai ponia vetää vaunua rinnakkain. Suuremmissa hevosmaissa kilpaillaan myös mm. nelivaljakoilla sekä tandemilla.

Valjakkoajossa on kolme osakoetta; koulu-, maraton- eli kestävyys- ja tarkkuuskoe. Valjakkoajossa osakoetulokset ilmoitetaan virhepisteinä. Lopputulos saadaan laskemalla kaikkien kolmen osakokeen tulokset yhteen. Mitä vähemmän virhepisteitä on, sen parempi.

Koulukokeessa valjakko esittää ennalta määrätyn ohjelman, joka sisältää erilaisia ajokuvioita eri askellajeissa suorilla ja kaarevilla urilla, pysähdyksiä ja peruutuksia. Tuomarit arvostelevat kouluratsastuksen tapaan liikkeiden suorittamista, hevosen kuuliaisuutta, rentoutta ja askellajien lennokkuutta, kuskin apujenkäyttöä sekä teiden ajamisen tarkkuutta.

Maraton muodostuu 6-17 km:n pituisesta maastoradasta, jonka osuudet tulee suorittaa ihannejassa tietyssä askellajissa lukuun ottamatta jännittävää esteosuutta, jossa pujotellaan mahdollisimman nopeasti esim. kivistä, puista tai muureista muodostuvien porttien välistä. Mukana voi olla myös vesieste ja siltoja. Suoritus aika esteillä muunnetaan sakkominuuteiksi.

Tarkkuuskokeessa on 14-20 kartioista muodostettua porttia. Kartioiden päällä on pallot, joiden tiputtamisesta seuraa kolme virhepistettä per este. Rataan voi sisältyä myös esim. silta tai erilaisia ajettavia kulmaesteitä. Lisäksi portit voidaan laittaa sarjaesteeksi ns. siksak- tai serpentiinimuotoon.

Koulu- ja tarkkuuskokeessa käytetään juhlavaunuja ja -valjaita, myös kuski ja groomit ovat pukeutuneet nostalgisiin, tyylikkäisiin asuihin. Vauhdikkaalla maastoradalla ajetaan lujilla maratonkärkyillä, joita groomit tasapainottavat hurjissa kurveissa.

Tällä hetkellä Suomessa kilpaillaan valjakkoajossa hevosilla ja poneilla, yksikkö- ja parivaljakkoluokissa, maailmalla suosittuja ovat myös nelivaljakot. Laji on meillä vahvassa kasvussa, ja maamme parhaat valjakkokuskit kuuluvat myös maailman parhaisiin. Yksiköissä Arja Mikkosella ja SG Oberonilla on vuodelta 1998 MM-kultaa ja Ben Simonsenilla ja Artemiksella pronssia 2004, Suomen joukkue ajoi MM-hopealle vuosina 2002 ja 2004.