

Koulutusvaliokunnan kokous 1/2020 klo 16.30 – 18.30

Läsnä: Jutta Koivula (pj.), Salli Saarela, Ulla Nurmi, Tuula Tella, Osmo Metsälä, Anu Korppoo, Minna Peltonen, Pirkko Herd, Pirjo Tammela ja Emmi Kupiainen.

1) SRL:n nykyinen koulutusjärjestelmä ja kehittämistarpeet

Koulutusjärjestelmän mahdollinen jako nettisivuille asianmukaisesti kohtiin pienemmiksi kokonaisuuksiksi:

- 1) Lisenssiin johtavat toimihenkilökoulutukset
- 2) Valmentajakoulutukset
- 3) Seura- ja harrastetoiminnan koulutukset

Lisenssikoulutuskokonaisuudet käytävä yksityiskohtaisesti läpi ja korjattava vanhentuneet tiedot. Jutta Koivula ja Tuula tekevät tämän. Tuula valmistaa aineiston julkaistavaksi nettiin.

Emmi Kupiainen ja Anna Wessman työstävät seura- ja harrastepuolen koulutustiedot ajan tasalle.

2) Koulutuskomitean tehtävät

Koulutusvaliokunta vastaa koulutusjärjestelmästä ja koordinoi kansainvälistä ja kotimaista toimihenkilökoulutusta, valmentajakoulutusta sekä seura- ja harrastetoiminnan koulutusta.

Päätettiin, että valiokunnan tehtävänä on huolehtia siitä, että meillä on riittävästi eri alojen koulutusta tarjolla eri puolilla maata eikä kalenterissa ole päällekkäisyyksiä. Valiokunta voi ottaa kantaa esimerkiksi kouluttajien pestien pituuteen ja palkkiokäytäntöihin. Lajikomiteat päättävät ensisijaisesti kv. koulutuksiin lähetettävät henkilöistä.

Anu Korppoo edustaa Suomea kansainvälisessä hevosalan oppilaitosten ryhmässä. Minna Peltonen on ollut tekemässä tutkintouudistusta hevosalan oppilaitoksiin. Ammatillinen koulutus on lajiliitolle tärkeä osa-alue. Meillä on lajin ammatillista koulutusta monella eri tasolla. Liiton ja koulutuslaitosten yhteistyö on erittäin tärkeä asia, samoin kansainvälinen yhteistyö. SRL:n tallijärjestelmä perustuu laadukkaaseen ammatilliseen koulutukseen.

Alueiden koulutustarpeita käydään läpi yhteistyössä Ypäjän Hevosopiston kanssa päällekkäisyyksien välttämiseksi. Emmi Kupiainen ja Sara Yli-Houhala ovat käyneet läpi koulutustarpeet. Salli Saarela on jatkossa mukana tässä.

Toimihenkilöiden urapolun sujuvuuteen on kehitettävä huomiota. Täytyy olla mahdollista kehittyä kansainvälisiin tehtäviin suomalaisen koulutusjärjestelmän kautta kohtuullisessa ajassa.

3) Koulutukseen liittyviä ehdotuksia

- KS I koe nettikokeena ennen koulutukseen tuloa ainakin estetuomareille ja IVK sekä IV koulutuomareille ja muiden lajien puheenjohtajatuomareille. Kurssiaika voidaan näin käyttää tehokkaammin hyödyksi. Mahdollisesti myös nettikoe KS I:stä nykyisille toimihenkilöille tietyin väliajoin.
- Uusia toimihenkilöoikeuksia ei voi kuitenkaan saada etäkoulutuksen avulla.
- Kokeet netissä google formsin kautta, koepohja saadaan toimistolta. Valmistetaan kysymyspatteri, josta otetaan joka kokeeseen tietty määrä kysymyksiä. Kokeisiin vastausaika esimerkiksi viikko kurssin jälkeen.
- Joka koulutukseen mukaan KS I tiivistelmä ja muut määritellyt osat. Kouluttajat voivat halutessaan lisätä omia osuuksia, mutta kaikki määritellyt osuudet on käytävä läpi.
- Ratamestarien lisenssikoulutus saisi sisältää enemmän ratamestariaasiaa, tarvittaisiinko jotakin lisäkoulutuksia? Ratamestareilta ei ole saatu vastauksia koulutuskysymyksiin.

- Turvallisuuspäällikkökoulutuksen vetäjistä keskusteltiin. Emmi Kupiainen tiedustelee, ketkä ovat pitäneet kursseja. Tutkitaan mahdollinen yhteistyö TUKESin kanssa.
- Fast track -kuvaukset lajeille tarkemmiksi ja vanhentuneiden oikeuksien päivittämiseen säännöt ajant asalle. Lajikomiteoiden näkemyksiä tarvitaan.
- Luotava stipendijärjestelmä lisenssikoulutuksiin.
- Kouluttajien pestit määräaikaisiksi. Jos ei toiminut viiteen vuoteen, otetaan pois listoilta.
- Tarkoitus järjestää ensi talvena kaikkien lajien puheenjohtajatuomareille koulutusta kurinpitäjärjestelmästä Henrik Arlen johdolla. Tehdään kurssista materiaalia myös nettiin.

4) Stewardikoulutuksen ongelmat

- Keskusteltiin stewardikoulutuksesta ja lajiharjoittelusta. Perusstewarditoiminta on samanlaista kaikissa lajeissa, joten toivotaan että stewardit perehtyisivät muihinkin kuin omaan lajiinsa. Pienten lajien edustajat ovat esittäneet toiveen siitä, ettei heidän tarvitsisi tehdä harjoitteluja muissa lajeissa. Valiokunta ei pitänyt järkevänä lähteä kouluttamaan vain yhteen lajiin keskittyviä stewardeja. Erillinen koulutuspolku ei myöskään takaisi etenemistä FEI:n koulutuksiin.
- Keskusteltiin stewardioikeuksiin liittyvien harjoittelujen määrästä ja mahdollisesta joustavuudesta.
- Jotta oikeudet pysyisivät, on osallistuttava koulutukseen ja lisäksi toimittava kyseisessä tehtävässä.
- Stewardit lueteltava kipassa samoin kuin este- ja koulutuomarit, jotta tiedetään, kuka on toiminut missäkin.
- Stewardikoulutuksissa pyritään käsittelemään useampia lajeja kerralla. Koulutusmateriaalit laaditaan sen mukaan. Pienten lajien lisenssikoulutukset voidaan hoitaa etäkoulutuksina. Mukana oltava aina KS I muutokset ja kaikilla kouluttajilla oltava sama materiaali käytössä. Ehdotetaan, että stewardikoulutusten materiaalin koostamisesta vastaa Tuula Tella.

5) Lajit

Esteratsastus

- Tuomarien urakehitys näyttää vaikealta. Tarvitaanko esimerkiksi mentorointia tai gp-kisoihin kiintiö nouseville tuomareille tai jotakin muuta tukea? Mietittävä, kuinka monta tuomaria tarvitaan millekin tasolle ja mahdollisesti tuettava nuorempia estetuomareita.

Kouluratsastus

- Tuomarien urakehitys mahdollistettava ilman turhia viivytyksiä.

Kenttäratsastus

- Lisää toimihenkilöitä tarvitaan.

Pararatsastus

- Sääntöihin lisättävä tarkennus paratuomarioikeuksista.

Valjakkoajo

- Kouluttajilla omat materiaalit, pitää tehdä yhteiseen käyttöön sopivia.
- Toimihenkilöistä on pulaa

Vikellys

- ei saatu palautetta. Lajisääntöihin saatava maininta TPJ:stä.

Lännenratsastus

- Tuomareista on pulaa ja suomalaisia tuomareita ei haluta käyttää (sääntöjen jääviysmääräykset ovat tiukat).
- Ei yhteistä koulutusmateriaalia.

Matkaratsastus

- Halutaan lajiin oma valmentajatutkinto, jossa ei käsiteltäisi muita lajeja.
- Toimihenkilöistä pulaa, varsinkin stewardeista. Harjoittelut koetaan raskaiksi.

6) Ammattikoulutus (valmentajat, ratsastuksenopettajat jne.)

Valmentajakoulutuksille on hyvät rungot, mutta toteutustapoja voidaan muokata tarvittaessa. Työn alla tällä hetkellä kansainvälinen passi valmentajille. Olympiakomitea on myös kehittelemässä valmentajapassijärjestelmää. Ypäjällä on käynnissä koko ajan eri tason valmentajakoulutuksia ykköstasosta valmentajan ammattitutkintoon. Ratsastuksenopettajakoulutusta on Kiuruvedellä, Harjussa ja Ypäjällä, master-koulutusta Ypäjällä, ohjaajakoulutusta järjestetään useammissa paikoissa.

7) Harrastepuolen koulutukset

Alueet ovat lähteneet aktiivisesti järjestämään nettiluentoja koronapandemian aikana. Seuroille on suunniteltu omaa seminaaria syksyille. Hevoskerho-ohjaajien kouluttajien jatkokoulutukselle on tarvetta. Myös seurakehittäjät kaipaavat koulutusta. Koulutus on suunniteltu pidettäväksi 14. marraskuuta Tampereella. Samaa tilaisuuteen voidaan yhdistää myös toimihenkilökoulutusta soveltuvin osin.

8) Muut asiat

Kouluttajapalkkiot pitäisi vahvistaa tälle vuodelle ja julkaista. On keskusteltava myös siitä, pitääkö peruuntuneista koulutuksista maksaa korvaus kouluttajalle. Kouluratsastuksen koearvosteluista ei tällä hetkellä makseta korvausta, vaikka liitto perii niistä koearvostelumaksun. Valiokunta päätti esittää toiminnanjohtajalle, että koearvosteluista maksettaisiin jatkossa korvaus.

9) Seuraava kokous.

Seuraava kokous päätettiin pitää alkusyksystä. Puheenjohtaja kutsuu kokouksen koolle.