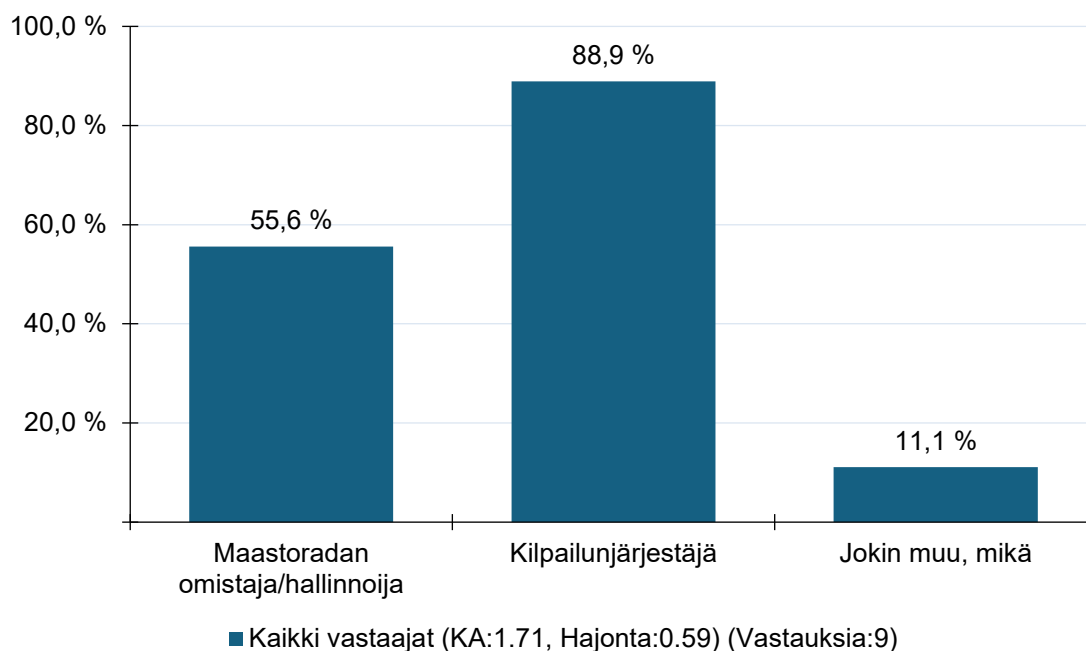


Maastoratakysely

Mikä maastorata kyseessä? (Kaikki vastaajat)

- Suontaka Eventing
- Kerava
- Nykarleby Ridklubb
- Alavuden maastoesterata
- Lempäälä Ratsuniitty
- Harju
- Kullaan Ratsastajien maastoesterata
- Hevosopisto, Ypäjä
- Pori

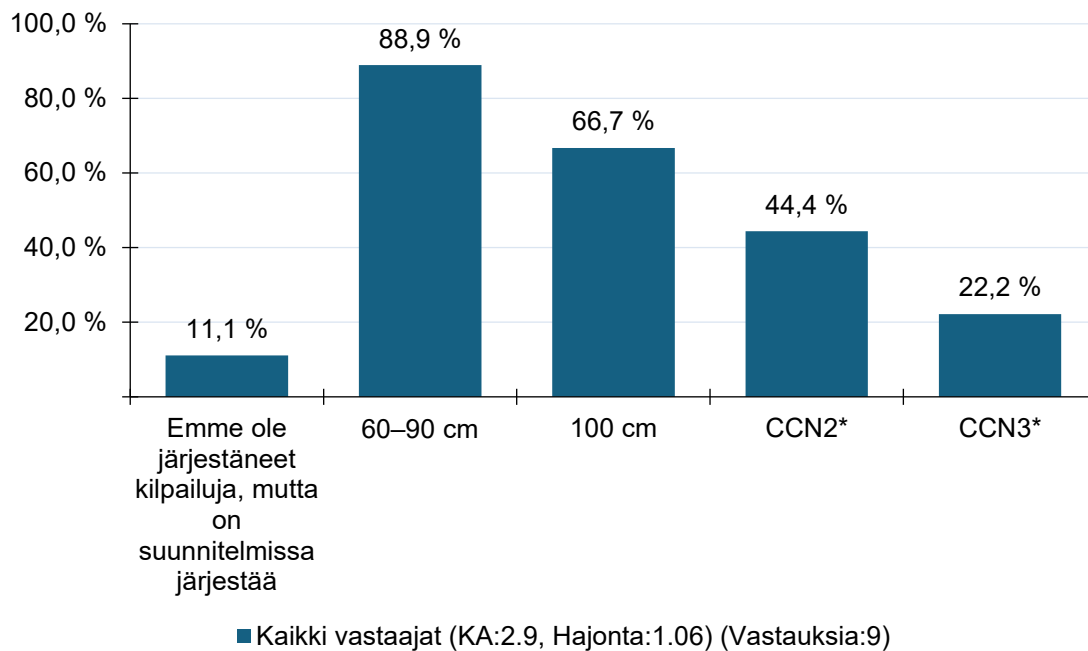
1. Mikä kuvaa parhaiten rooliasi vastaajana?



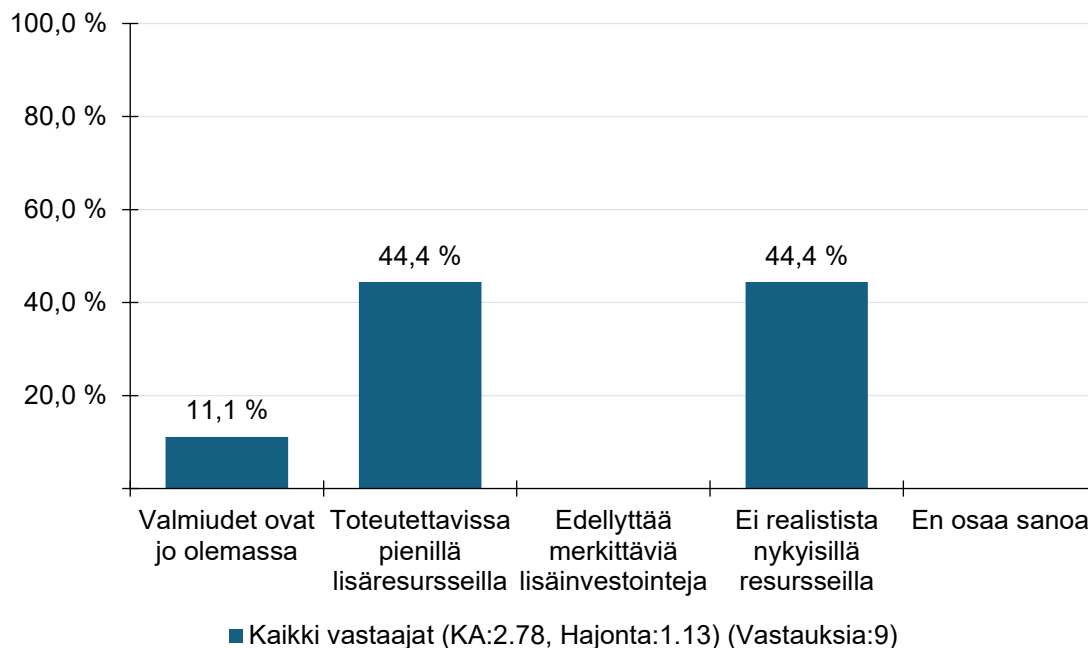
1. Mikä kuvaa parhaiten rooliasi vastaajana? - Jokin muu, mikä (Kaikki vastaajat)

- Valmentaja / ratsastaja

2. Millä tasoilla olette viime vuosina järjestäneet kenttäratsastuskilpailuja?



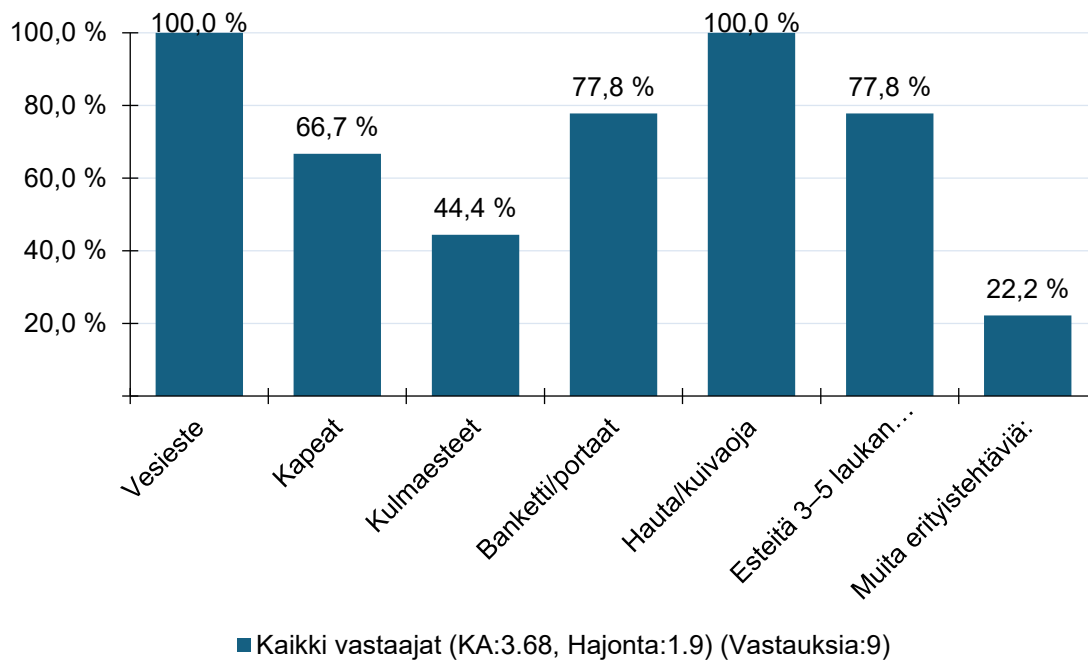
3. Miten arvioit nykyisen maastoratanne valmiuksia järjestää 1*-luokan tasoinen rata?



3. Avoin kommentti: (Kaikki vastaajat)

- Olemme enemmän pienempien luokkien kilpailu järjestäjä
- Vaatii taas vaan lisää sopivaa kalustoa, osa vanhoista säädettävissä mutta kaikenkaikkiaan ei riitä vaikka paljon kaikkea onkin

4. Mitä maastoesteitä ja elementtejä radaltanne tällä hetkellä löytyy?



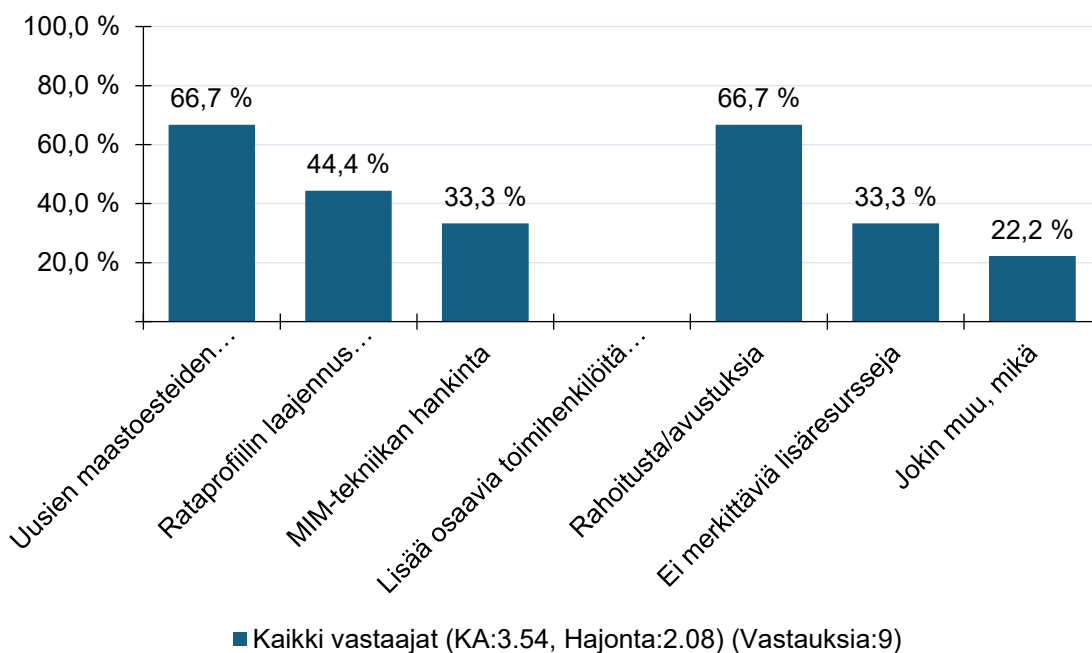
4. Mitä maastoesteitä ja elementtejä radaltanne tällä hetkellä löytyy? - Muita erityistehtäviä: (Kaikki vastaajat)

- Kaikkea on
- Ylös/alashyppy

4. Avoin kommentti: (Kaikki vastaajat)

- Meillä on pikkuluokkien esteitä ja jatkossakin panostamme niihin, tarkoitus päästä järjestämään laadukkaita kenttäratsastuskilpailuja 60, 80 ja 90 tasoilla.

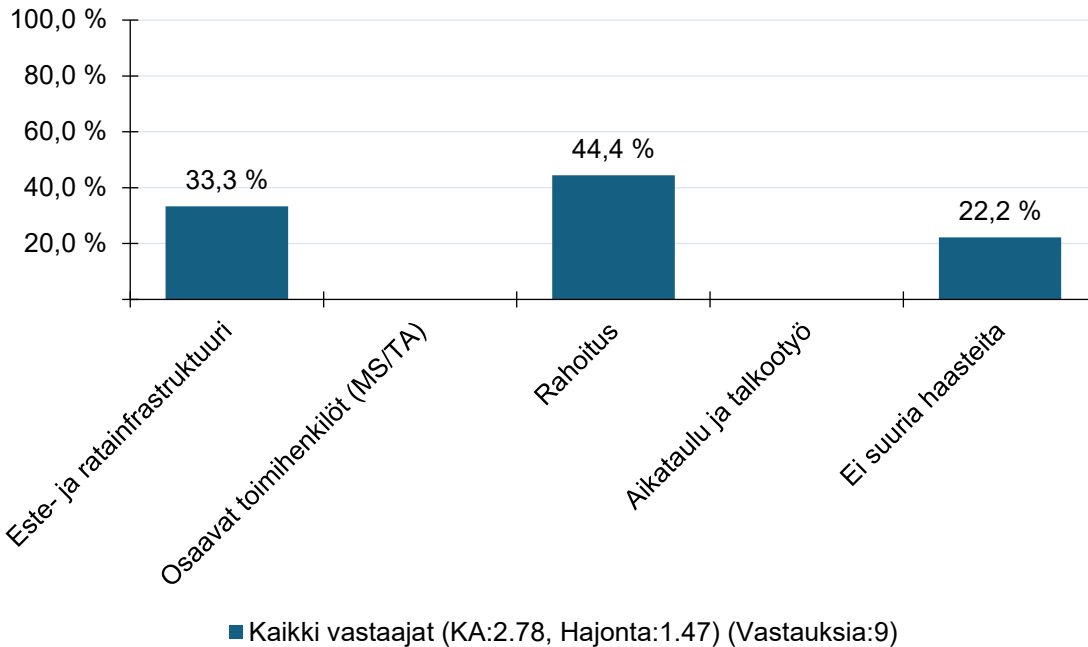
5. Mitä lisäresursseja 1*-luokan järjestäminen teillä edellyttäisi?



5. Mitä lisäresursseja 1*-luokan järjestäminen teillä edellyttäisi? - Jokin muu, mikä (Kaikki vastaajat)

- Alueiden käyttö rajoittaa/ ei resusseja
- Emme ole ajatelleet järjestää niin isoja kisoja

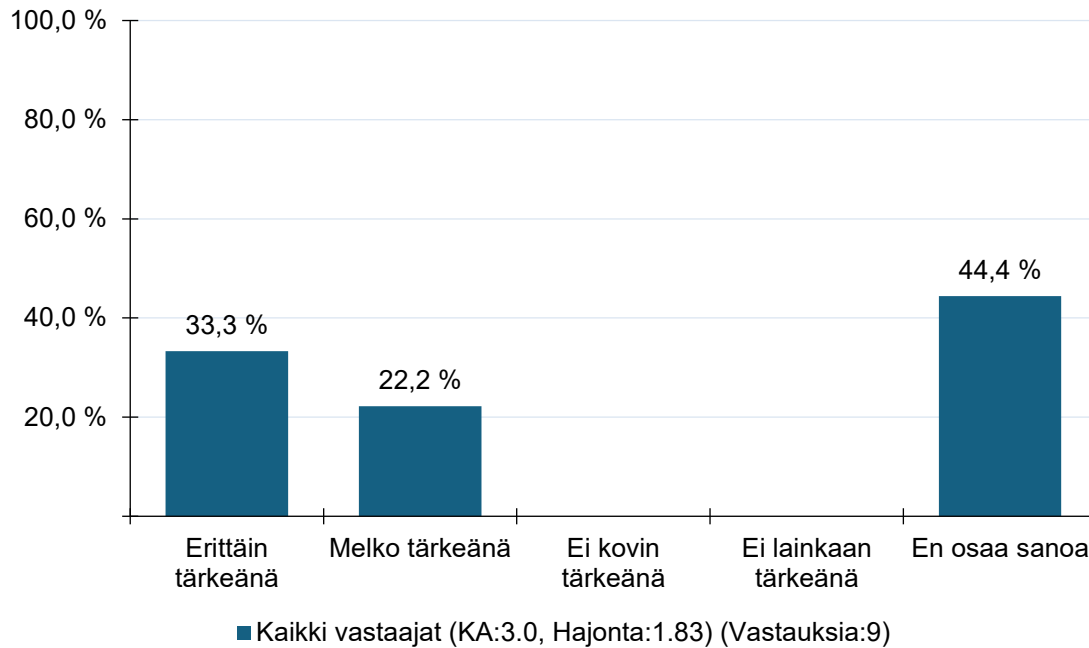
6. Mikä on suurin haaste 1*-tason järjestämisessä kilpailupaikallanne?



6. Avoin kommentti: (Kaikki vastaajat)

- Tällä hetkellä ei mahdollisuuksia laajentamiseen
- Sama haaste on järjestetään sitten mitä tahansa kenttäkilpailua

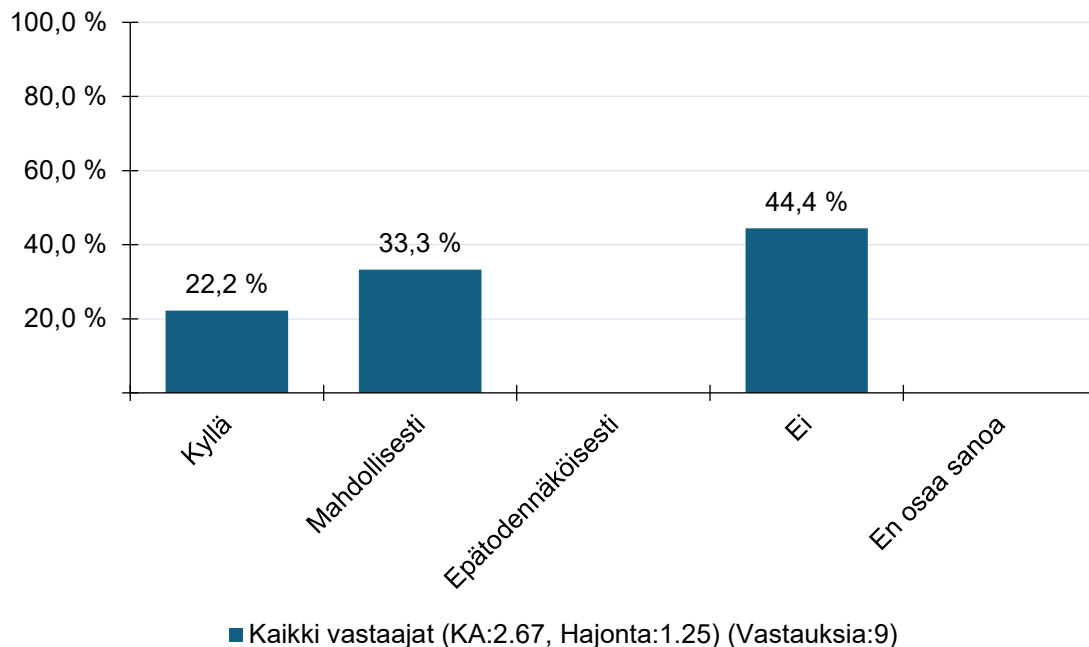
7. Kuinka tärkeänä pidät yhtenäistä "1* tekninen profiili" + radan tarkistuslistaa (MS/TA) yhdenvertaisuuden varmistamiseksi?



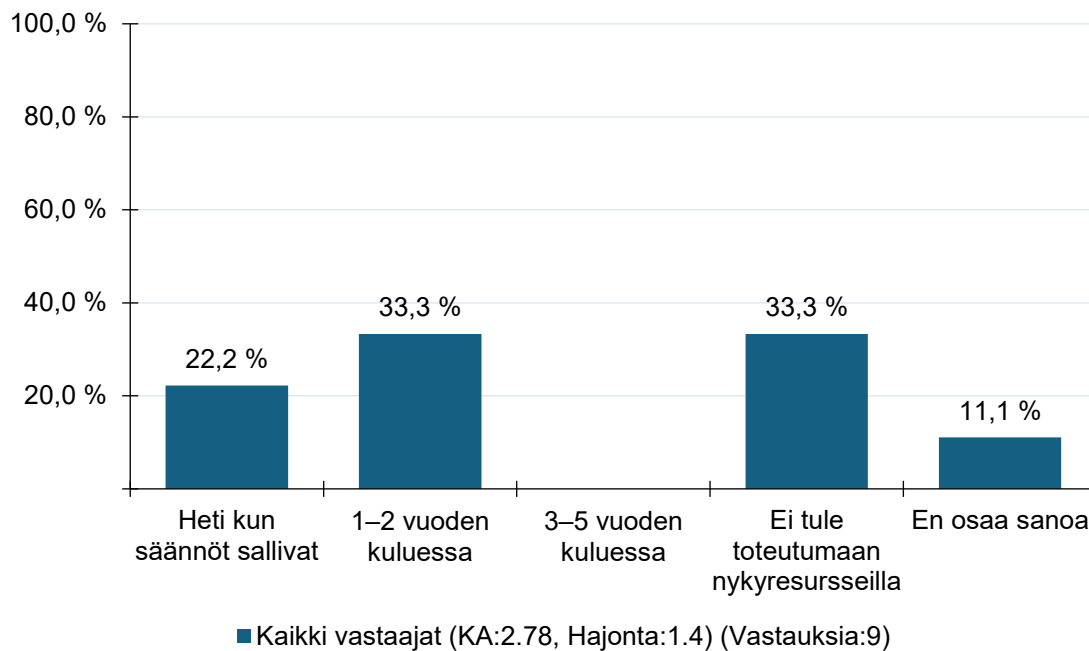
7. Avoin kommentti: (Kaikki vastaajat)

- Tästä pitäisi keskustella maastoradansuunnittelijoiden kanssa

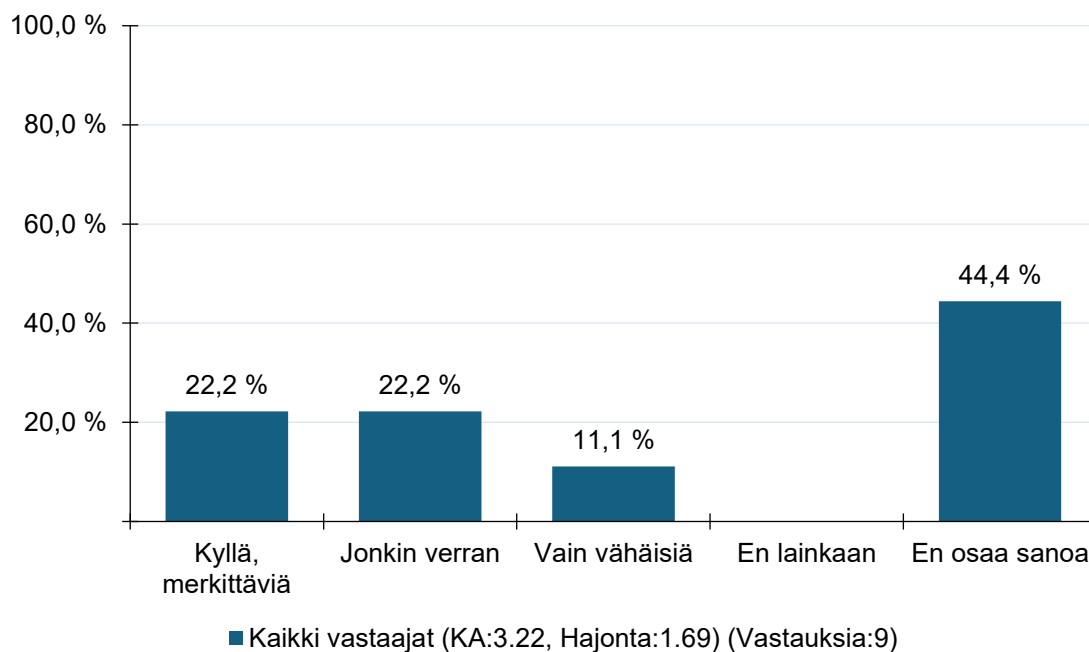
8. Olisiko kilpailupaikkanne valmis järjestämään 1*-luokan seuraavien 2 vuoden aikana?



9. Missä aikajänteessä näet realistisena järjestää 1*-luokan?



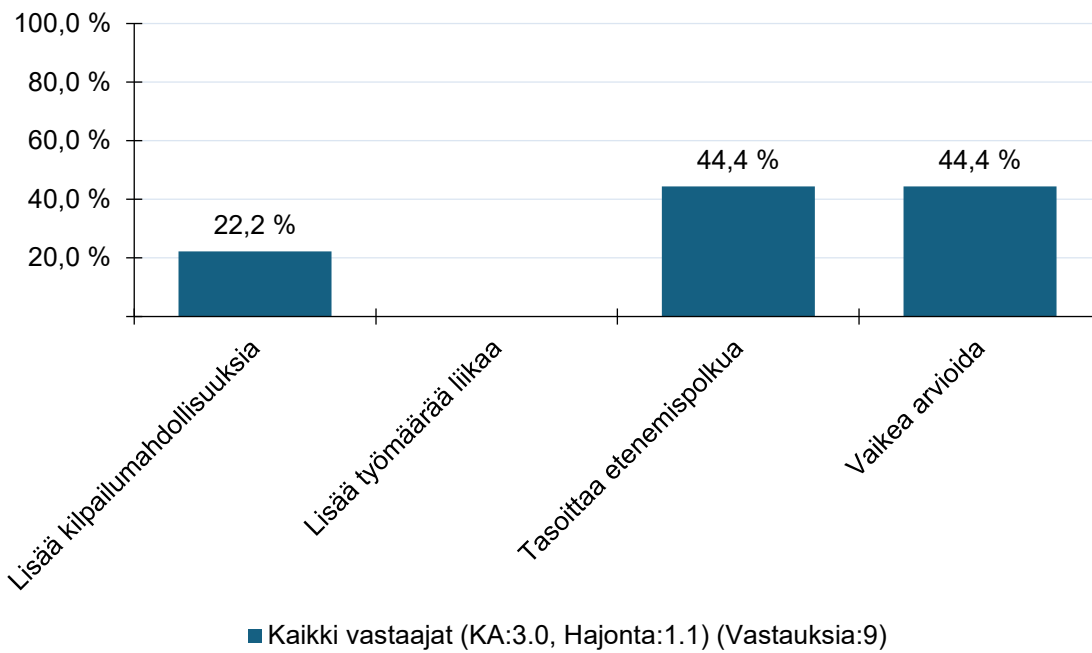
10. Näetkö kilpailupaikkojen välillä merkittäviä tasoeroja 100 cm -radoissa?



10. Avoin kommentti: (Kaikki vastaajat)

- En ole viime vuosina kiertänyt muita maastoesteratoja, joten vaikea sanoa eroista mitään.
- Tasoerot tulevat enemmänkin kilpailupaikan olosuhteista (vaihtuvat alueet / metsää / nurmea / mäkeä)

11. Miten 1*-luokan käyttöönotto vaikuttaisi mielestäsi kilpailujen järjestämiseen laajemmassa mittakaavassa?



11. Avoin kommentti: (Kaikki vastaajat)

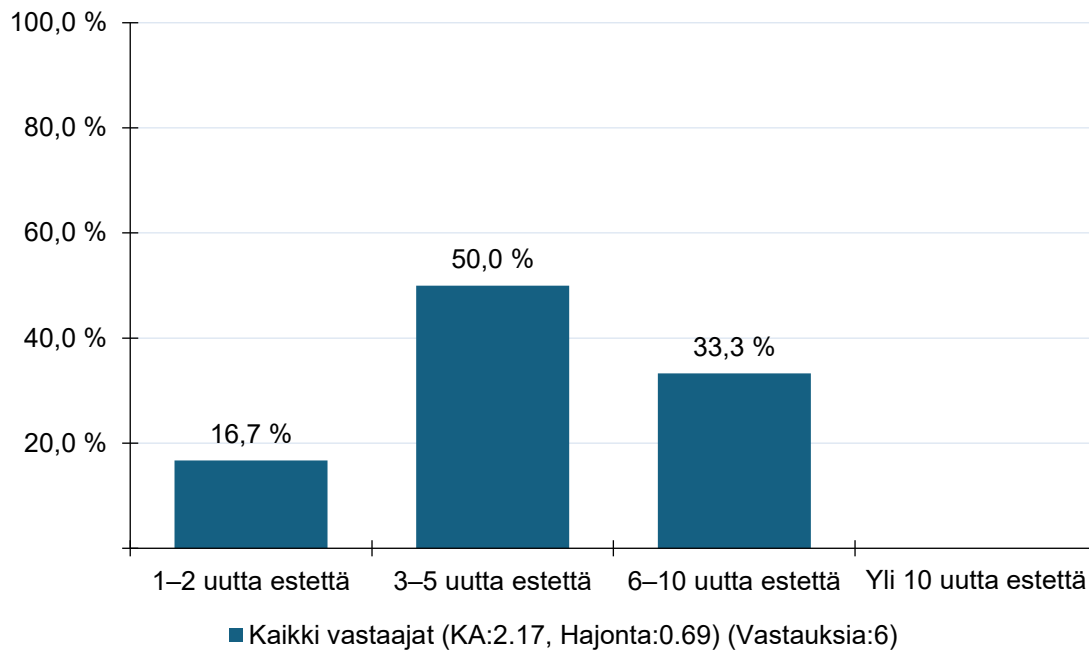
- Kisaajille hyvä, järjestäjille taas vähän lisää puuhaa.

12. Mitä muuta haluat tuoda esiin 1*-luokan toteutuksesta, vaikutuksista tai tarpeellisuudesta? (Kaikki vastaajat)

- Näemme 1* luokan tarpeelliseksi.

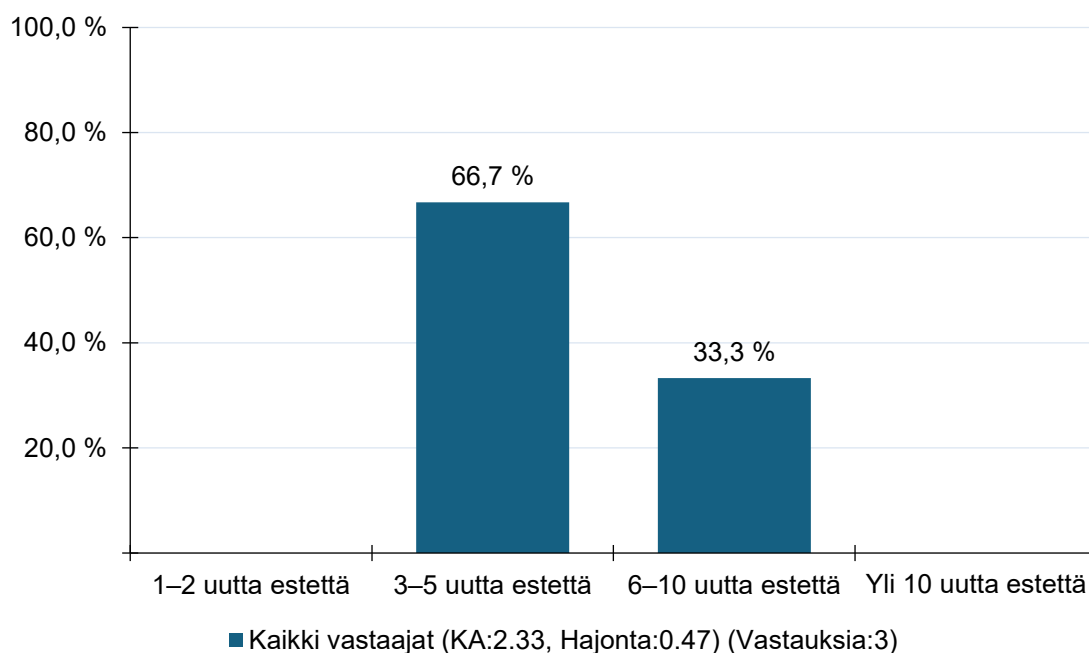
Lisäosio: maastoesteiden rakentaminen ja resurssit (2024–2025). Jos teillä ei ole rakennettu uusia esteitä vuosien 2024-2025 aikana, ei tarvitse vastata kysymyksiin nro 13-22.

13. Kuinka monta uutta maastoestettä kilpailupaikallenne on rakennettu vuonna 2024?



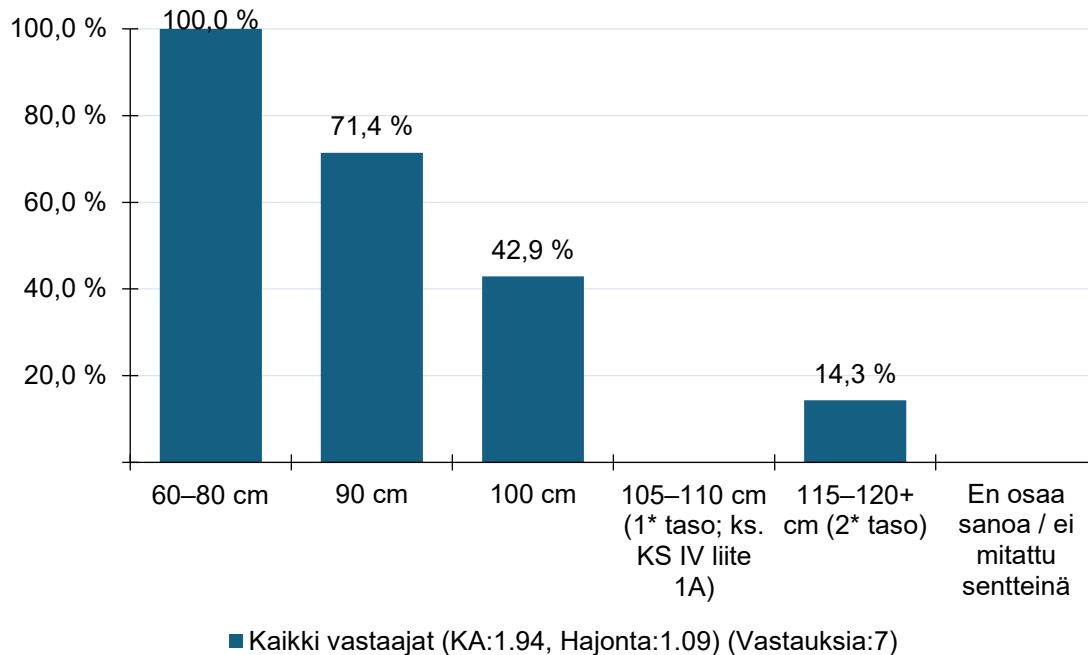
13. Avoin kommentti: (Kaikki vastaajat)

14. Kuinka monta uutta maastoestettä kilpailupaikallenne on rakennettu vuonna 2025?



14. Avoin kommentti: (Kaikki vastaajat)

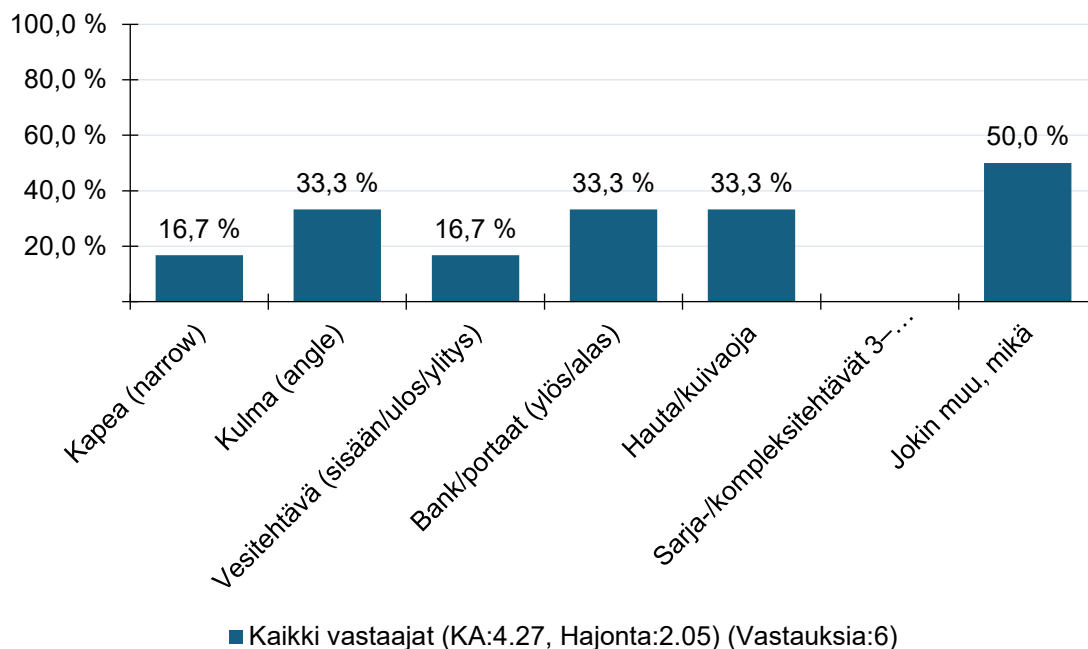
15. Minkä tasoisia/korkuisia uusia esteitä olette rakentaneet (2024–2025)?



15. Avoin kommentti: (Kaikki vastaajat)

- En valitettavasti osaa ihan tarkalleen luetteloida ja että mikä on valmistunut milloinkin...

16. Tehtävätyypit uusissa esteissä (2024–2025)

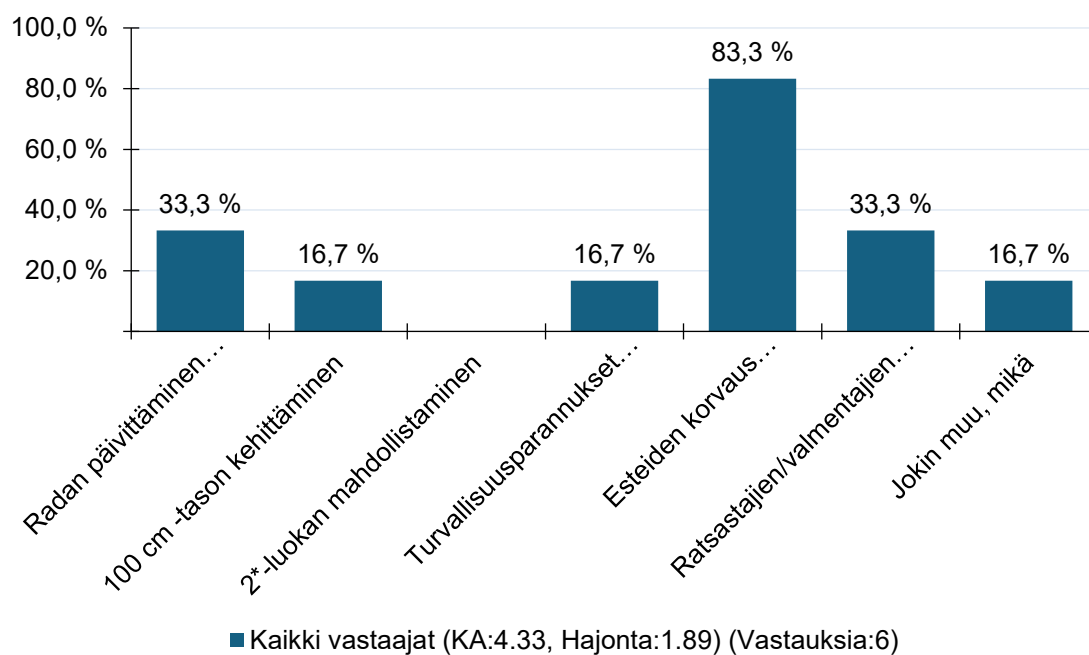


16. Tehtävätyypit uusissa esteissä (2024–2025) - Jokin muu, mikä (Kaikki vastaajat)

- Yksittäisiä erilaisia esteitä, sianselkä, talo, laavu

- Eri estetyyppejä mistä rakennetaan tehtävät (siirrettäviä). Radalla 2 vesiestettä.

17. Tärkein syy uusien esteiden rakentamiselle 2024–2025

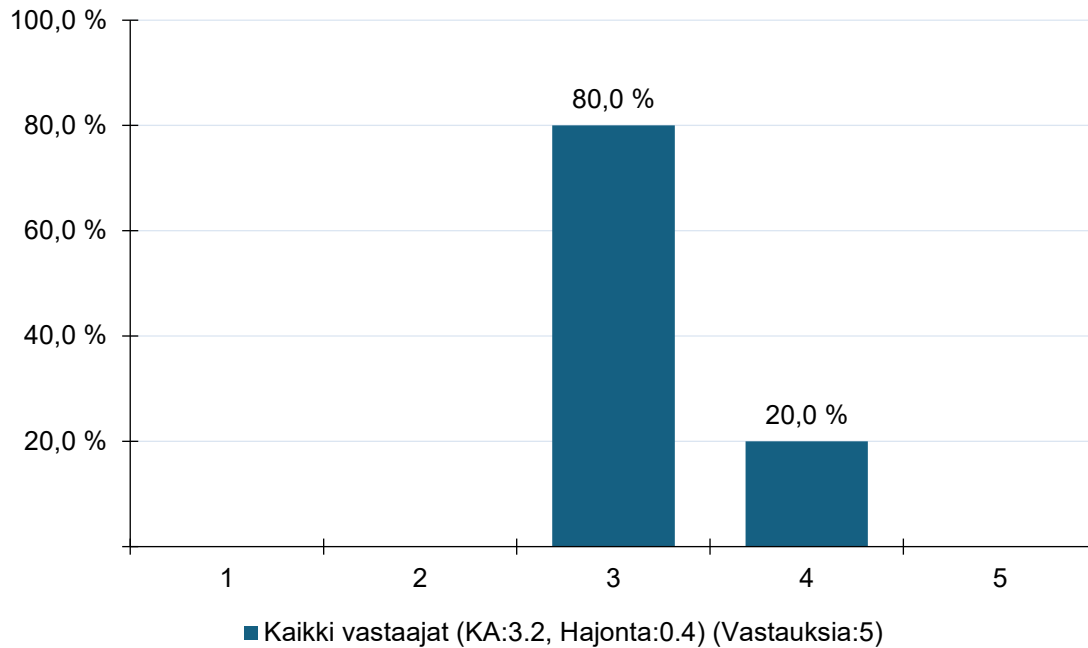


17. Tärkein syy uusien esteiden rakentamiselle 2024–2025 - Jokin muu, mikä (Kaikki vastaajat)

- 2* kalusto löytyy kilpailuja varten. Uudet esteet monipuolistamaan pienempiä luokkia sekä harjoittelu olosuhteiden kehittämiseen

18. Kustannusvaikutus uusien esteiden rakentamisesta (2024–2025)

(1 = hyvin vähäinen, 5 = erittäin suuri)

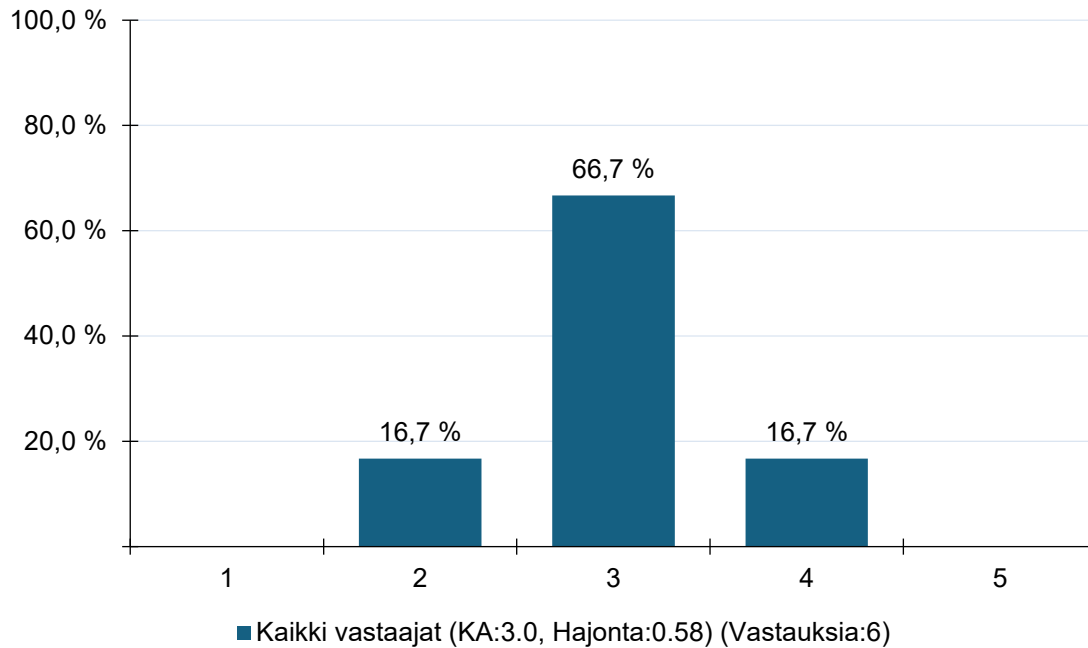


18. Avoin kommentti: (Kaikki vastaajat)

- Yhden maastoesteen kustannus on noin 500e-1000e. Kustannusvaikutus verrattuna mihin? Koko yritystoiminnassa ei merkittävä mutta suhteessa mitä tuloja tulee maastoradasta suuri.

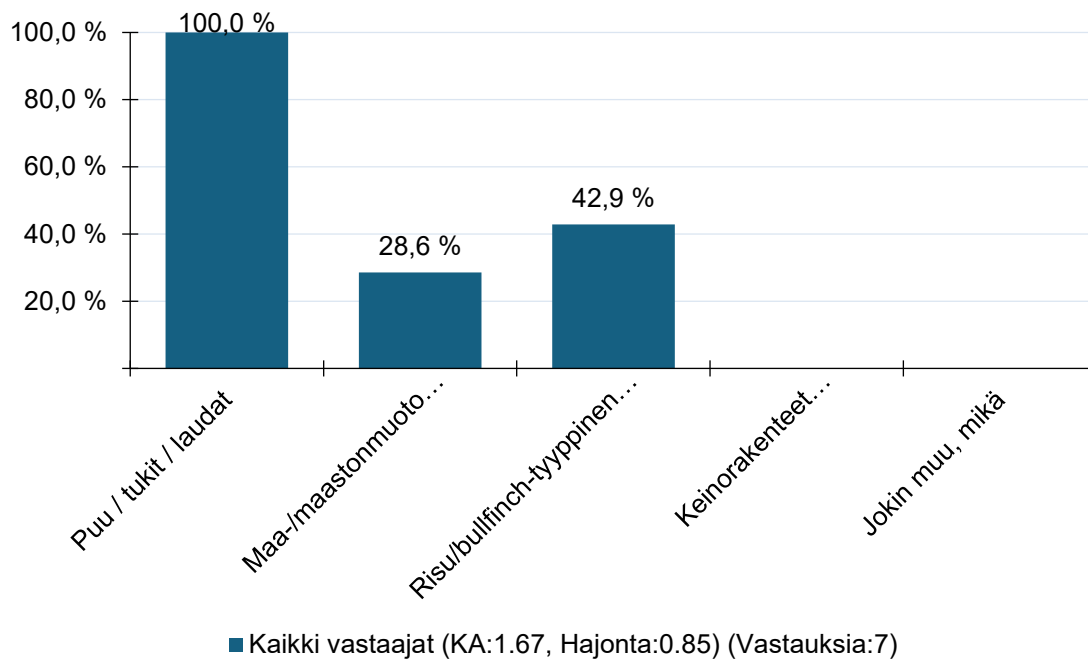
18. Kustannusvaikutus uusien esteiden rakentamisesta (2024–2025)

(1 = hyvin vähäinen, 5 = erittäin suuri)



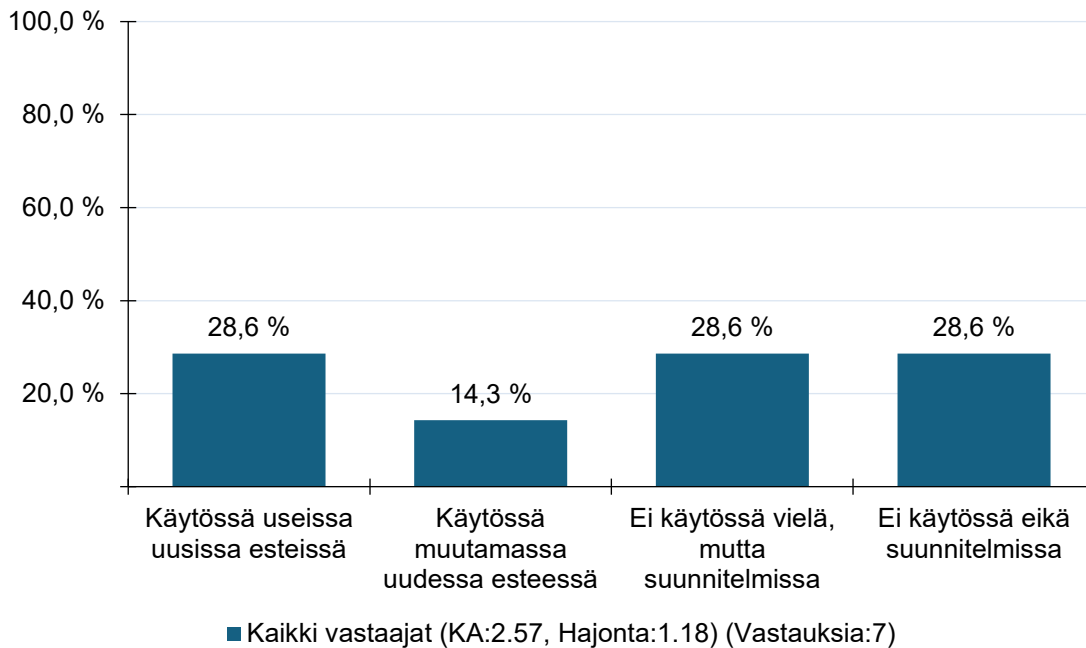
19. Avoin kommentti: (Kaikki vastaajat)

20. Materiaalit uusissa esteissä (2024–2025)



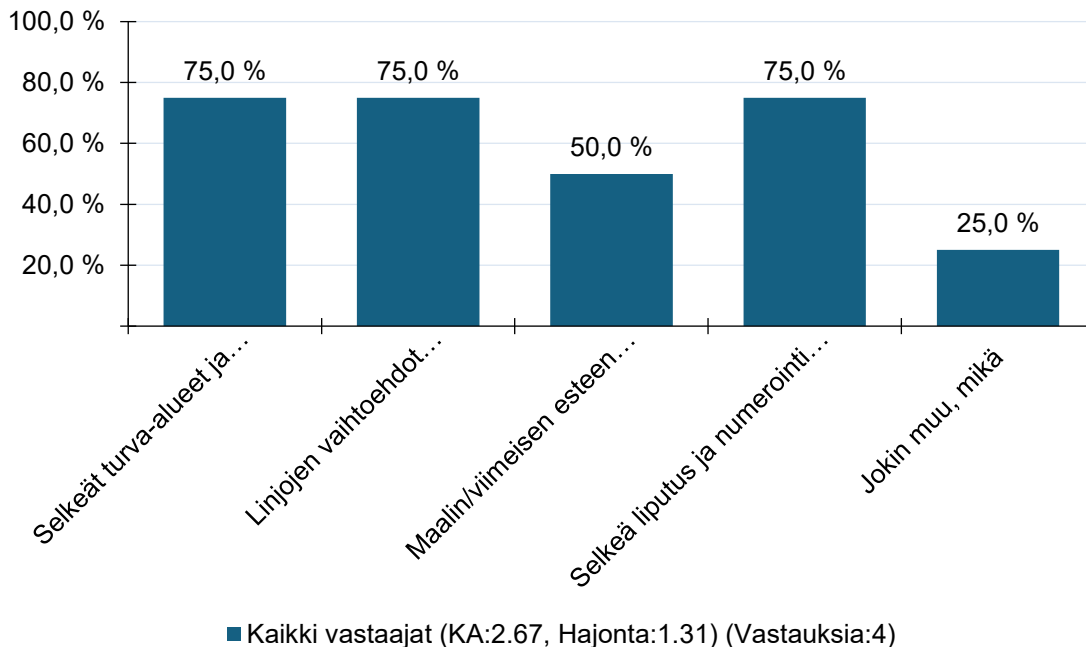
20. Materiaalit uusissa esteissä (2024–2025) - Jokin muu, mikä (Kaikki vastaajat)

21. MIM-tekniikka (rikkoutuvat/joustavat pidikkeet, mekanismit)



21. Avoin tarkennus (mitä esteitä/miksi): (Kaikki vastaajat)

22. Turvallisuusratkaisut (muut kuin MIM) uusissa esteissä

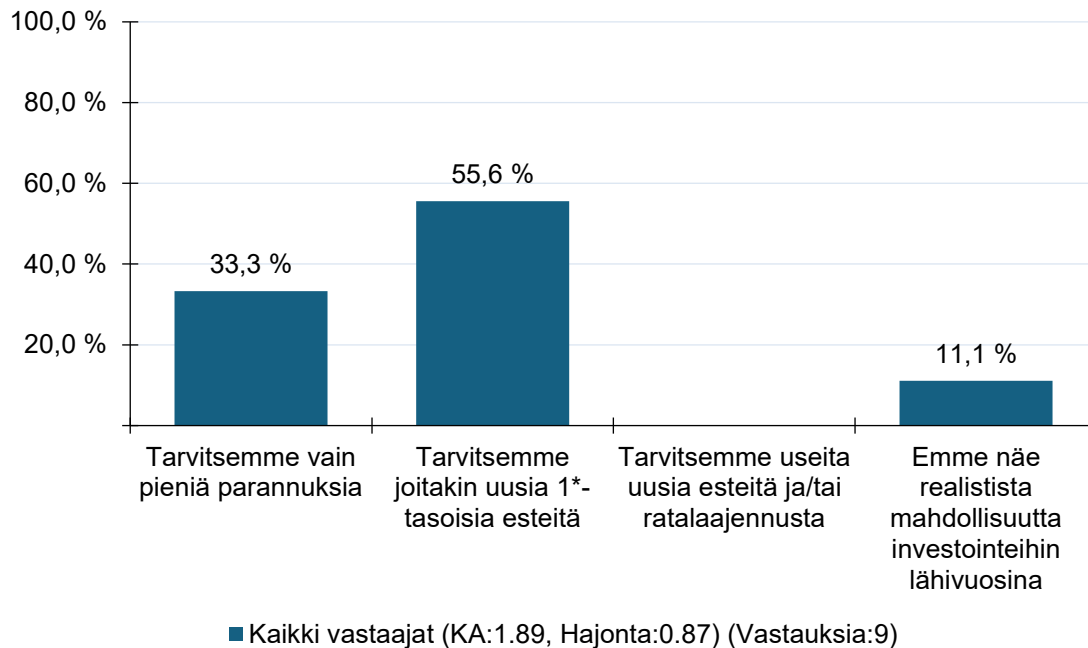


22. Turvallisuusratkaisut (muut kuin MIM) uusissa esteissä - Jokin muu, mikä (Kaikki vastaajat)

- Sääntöjen mukaiset radat. Selkeät tehtävät.

22. Avoin kommentti: (Kaikki vastaajat)

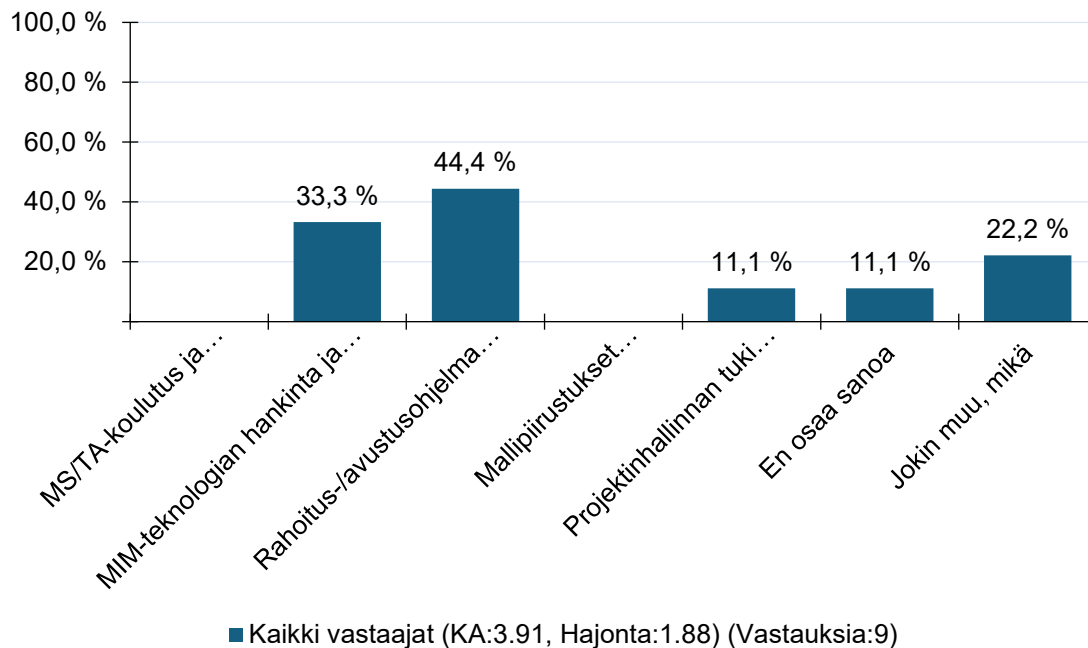
23. Arvio tulevista investointi- ja uudistustarpeista (2026–2028)



23. Avoin tarkennus (mitä, miksi, kustannusluokka jos tiedossa): (Kaikki vastaajat)

- Mahdollisesti tarvitsemme joitakin uusia 1* esteitä.

24. Mistä tuesta (koulutus/ohjeistus/rahoitus) olisi teille suurin hyöty 1*-toteutuksessa?



24. Mistä tuesta (koulutus/ohjeistus/rahoitus) olisi teille suurin hyöty 1*-toteutuksessa? - Jokin muu, mikä (Kaikki vastaajat)

- Ei koske meitä, 1* ei mahdollinen
- Emme pysty järjestämään niin isoja kisoja

25. Avoin palaute: mitä haluat vielä kertoa esteiden rakentamisesta, ylläpidosta tai 1*-tason toteutuksesta? (Kaikki vastaajat)

- Meillä on tänä kesänä tulossa ensimmäiset kenttäkilpailut kymmeneen vuoteen ja esteet löytyy 60, 80 ja 90 tasoille. Ne ovat ne tasot, joihin me pystymme panostamaan. Lääni loppuu kesken isompiin luokkiin. Meidän maastorata sijaitsee hiekkamontussa ja sieltä loppuu tila kesken ajatellen isompia luokkia ja kilpailuja.
- Maastoradan ylläpitäminen, alueiden ja esteiden huolto ja kehittäminen on iso, aikaa ja rahaa vievä toiminta. Varsinkin tasot (1*)/2*/3* ovat lähtijämääriltään pieniä ja rakennustöiltään isoja -näitä luokkien järjestämistä pitäisi aina tukea.
- Toivottavasti Pike on myös vastannut meidän puolesta tähän sillä en oo näistä estekohtaisesti ihan perillä, havahduin nyt vastaamaan varmuuden vuoksi. Lisätietoja saa tottakai tarvittaessa Pikeltä/minulta. 😊