

1*-TASON TYÖRYHMÄN PÖYTÄKIRJA, 1.palaveri

Aika: 15.2.2026

Paikka: Teams

Läsnä:

Hillevi Huttunen, puheenjohtaja

Aki Karhapää

Tuija Rosenqvist

Paavo Huttunen

Veera Nykänen

Petri Tolmunen

Antti Luoma

Linda Immonen

Heli Lehto

Pauliina Swindells

Jonna Salkinoja, Sihteeri

1. KOKOUKSEN AVAUS

Hillevi avasi kokouksen klo 19.02 ja esitteli 1* -tason selvityksen aikataulun roadmapin diojen muodossa.

Todettiin, että tässä kokouksessa ei tehdä päätöksiä vaan jatketaan alkukartoituksen tekemistä, mitä 1*-taso toisi mukanaan, mitä se ei ratkaisisi ja mitä lisäselvityksiä tarvitaan.

Projektin kesto on arvioitu yhdeksi vuodeksi. Tavoitteena on laadukas ja perusteltu tietopohja päätöksenteon tueksi.

2. ROADMAPIN AIKATAULU

Tammi-Helmikuu:

Työryhmän järjestäytyminen, etukäteiskysely ja tiedon analysointi. Esittely Kenttakahvilassa 22.2.

Maaliskuu:

Datan keruu (tulokset, tasoerot), järjestäjävalmiuksien selvitys ja sidosryhmäkeskustelut.

Huhtikuu:

Avoin kysely ja Teams-info yhteisölle. Luonnos 1*-profiilista ja MER-etenemispoluta.

Syyskuu:

Mahdollisen pilotin suunnittelu, tulosten koonti ja lopullinen suositus kenttäratsastuskomitealle.

3. TYÖRYHMÄN HAVAINNOT JA POHDINNAT

Keskustelussa nousivat esiin seuraavat keskeiset teemat:

Urheilullinen polku

- Tasoero 100 cm ja 2* välillä on nykyisellään liian suuri (starttimäärät putoavat merkittävästi siirryttäessä 100 cm tasolta ylöspäin).
- 1*-taso loisi loogisen ja turvallisen koulutuspolun.

- 1* puute on myös taloudellinen asia urheilijoille; moni lähtee ulkomaille kilpailemaan 1*-tasolle.

Tekniset vaatimukset ja säännöt

- Tasoerot: Pohdittiin, ovatko nykyiset radat liian vaihtelevia. Tarvitaan kirjallinen ohjeistus siitä, mitä kullakin tasolla vaaditaan.
- Kvaalijärjestelmä: Nostettiin esiin tarve arvioida edellisen kvaalijärjestelmän uudistuksen onnistumista ja seuranta, erityisesti liittyen ratsukoiden mahdollisesti liian nopeaan etenemiseen luokkatasoilla.
- Kalusto: 100 cm esteitä voitaisiin muokata 1*-tasolle sopiviksi. Suurin ero on teknisyydessä, ei korkeudessa.
- Sääntömuutokset: Kapeiden esteiden mitat tulisi lisätä sääntöjen liitteeseen 1A.
- Sivuttiin myös muita tasoja; vaihtelee Suomessa liikaa myös pienten tasojen radat (80,90) tai onko ne liian helppoja, tulisiko näitäkin linjata tarkemmin. Myös ratojen pituuksia voisi tarkastella.

Kehitysehdotukset

- Olisiko Kipa-järjestelmään hyvä saada automaattinen palautekysely kilpailun jälkeen.
- Toimihenkilöiden koulutukseen on panostettava, jotta vaatimustaso on valtakunnallisesti yhtenäinen.

4. MUUT ASIAT JA JATKOTOIMET

- Palaverin jälkeen mahdolliset lisäpohdinnat tulee lähettää kirjallisesti sähköpostitse työryhmän viestiketjuun
- SRL:n sivuille perustetaan oma osio kenttäkomitean alle työryhmän pöytäkirjoille ja liitteille. Pöytäkirja jaetaan myös työryhmälle sähköpostitse.
- Laaditaan kysely/infotilaisuus valmentajille, ratsastajille ja järjestäjille. Hillevi vastaa näiden järjestämisestä.

5. SEURAAVA PALAVERI

Seuraava kokous 8.4 klo 19.00

Puheenjohtaja Hillevi päätti kokouksen klo 20.06