

1*-TASON SELVITYSTYÖRYHMÄN PÖYTÄKIRJA, 2.kokous

Aika: 8.4.2026 klo 19.00

Paikka: Teams

Läsnä:

Hillevi Huttunen, puheenjohtaja

Aki Karhapää

Tuija Rosenqvist

Antti Luoma

Linda Immonen (poistui kokouksesta klo 20.05)

Heli Lehto

Pauliina Swindells

Jonna Salkinoja, sihteeri

Poissa:

Petri Tolmunen

Paavo Huttunen

Veera Nykänen

1. Kokouksen avaus

Hillevi avasi kokouksen klo 19.10

Hillevi toivotti porukan tervetulleeksi ja totesi, että nyt työryhmällä on käytössä hyvin aineistoa: urheilijoille ja valmentajille lähetetyn kyselyn vastaukset, kilpailujen järjestäjille ja maastoratojen omistajille/haltijoille lähetetyn kyselyn vastaukset, näiden kyselyiden kirjalliset vapaat kommentit sekä työryhmän keskustelut sähköpostissa. Näiden perusteella voidaan todeta, että enemmistö näkee 1*luokan lisäämisen Suomen kansallisiin kenttäratsastussääntöihin tarpeellisenä ja perusteltuna. Esille on nostettu myös tärkeitä kysymyksiä/huolia toteutuksesta, turvallisuudesta ja kilpailurakenteesta.

Tämän kokouksen tavoitteena ei ollut ratkaista kaikkea eikä vielä tehdä lopullisia päätöksiä. Tarkoitus oli varmistaa, että työryhmällä on yhteinen ymmärrys lähtötilanteesta, ja että olemme samaa mieltä siitä, mitä olemme selvittämässä ja miksi, eli mikä olisi 1*luokan tarkoitus ja profiili Suomessa.

2. Yhteenveto ja keskustelua kyselyiden tuloksista

Ratsastajien ja valmentajien yleinen näkemys:

-Nykyinen etenemisportaitikko ei toimi valtaosan mielestä.

-Kvaaleja voi saada "liian helpoista" 100 cm radoista → riskinä liian nopea nousu.

-Toiset taas kokevat, että 100cm rakennetaan liian vahvaksi ajatellen nousua 90cm:sta-100cm.

Eli 1* mahdollistaisi tasalaatuisemmat 100 cm radat, kun tekninen osa nostetaan 1*:n vastuulle.

-Usean valmentajan mukaan 1* on erityisen tärkeä nuorille hevosille. Osa pelkää 2*:n hiipuvan, ja tällöin kvaalien saanti 3* vaikeutuisi.

Kilpailunjärjestäjät:

-Meillä on kahdenlaisia kilpailupaikkoja; niitä, jotka profiloituvat pienten luokkien järjestäjäksi (60cm-90cm) ja niitä, jotka voivat järjestää isompia luokkia.

-Kyselyyn vastanneista 6 kilpailupaikkaa ilmoitti, että pystyisivät järjestämään 1*-luokan

heti, kun säännöt sen sallivat, tai 1-2 vuoden kuluessa.

Todettiin, että kyselyiden tulokset (ilman henkilötietoja) laitetaan näkyville SRL:n sivuille komitean alle. Tämä selvitystyö halutaan tehdä mahdollisimman osallistavasti ja avoimesti.

Keskustelun tuloksena esitettiin myös, että ratojen profiilit ja tekniset vaatimukset olisi hyvä olla tulevaisuudessa kirjoitettu auki läpi linjan MS/TA/TPJ:lle työkaluksi. Uusien maastoradan suunnittelijoiden olisi helpompi tulla mukaan, kun olisi selkeämmät linjaukset ja suuntaviivat. Hillevi totesi, että tämä on jo työnalla ja palataan siihen myöhemmin tässä kokouksessa.

3. Yhteinen linjaus:

Hillevi esitti, että näiden edellä mainittujen kyselyiden, vastausten ja keskusteluiden pohjalta voimme olla sitä mieltä, että tätä selvitystyötä kannattaa jatkaa ja viedä eteenpäin. Antti ehdotti, että olisi vielä hyvä kerätä lisädataa (Kipa, Equipe), esimerkiksi siitä, mikä on ratsukoiden etenemisnopeus tasolta toiselle kvaalien puitteissa, maastotulokset alemmilta tasoilta, ratsukoiden urakehitys. Keskustelussa oltiin myös sitä mieltä, että lisädata on aina mielenkiintoista, mutta sen kerääminen vie aikaa ja sen datan vaikuttavuus 1*-luokan kannalta ei välttämättä ole ratkaisevaa tässä vaiheessa. Ehdotettiin, että Antti voi mielellään kerätä dataa ja tuoda sen työryhmälle. Avuksi datan keräämiseen olisi hyvä löytää vielä joku apulainen. Todettiin myös, että 1* kasvattaa suosiotaan maailman laajuisesti. Työryhmä jatkaa selvitystyötään.

4. 1*luokan tarkoitus ja profiili Suomessa

Hillevi esitteli profiilihahmotelman 1*-luokan rakenteesta ja tavoitteista. Pohjan tälle hahmotelmalle oli tehnyt Heli ja työryhmä voi halutessaan käyttää sitä pohjana, ja muokata ja kehittää eteenpäin. 1* työryhmällä ei ole ollut mahdollisuutta tutustua profiilihahmotelmaan etukäteen. Ei kirjallisesti, eikä suullisesti ennen kokousta.

Antti kommentoi, että hahmotelma on hyvä mutta se ei vielä vastaa siihen, miten ratsukot valmistellaan 1*-tasolle? Miten linjataan se, mitä tapahtuu matalimmilla tasoilla maaston osalta? Siihen täytyisi pystyä ottamaan kantaa.

Työryhmä tutustuu FEI:n 1*- linjauksiin, joka jaettiin jäsenille sähköpostilla. Keskustelussa pohdittiin myös 1*-luokan asemaa kilpailukalenterissa, esimerkiksi mahdollisuutta nostaa junioreiden SM 1*-tasolle.

5. Kvaalit

Hillevi ehdotti kyselyiden pohjalta kvaaleiksi:

1*-luokkaan vaaditaan 2x100cm MER

2*-luokkaan vaaditaan 2x100cm MER (seuraavat kaksi vuotta, jonka jälkeen tilanne arvioidaan uudelleen)

Työryhmä keskusteli asiasta ja tuli siihen tulokseen, että 2*-luokkaan vaadittaisiin 3x100cm tai 2x100cm+1x1*

Suomen kisakauden pituus ja kilpailujen määrä tulee huomioida kvaaleja suunniteltaessa, samoin turvallinen ja hevosystävällinen polku on keskeisessä asemassa. Todettiin, että kvaaleja voidaan

tarkastella laajemminkin, kun vain koskien 100cm ylöspäin, kun tehdään seuraavia sääntömuutosehdotuksia.

Tässä kokouksessa ei tehty sääntömuutosehdotuksia vaan pelkästään keskusteltiin asiasta.

Kokouksessa tuotiin esille, että Suomen edellinen kvaaliuudistus on päinvastainen, kuin mihin FEI:n kenttä säännöt ohjaavat. FEI rohkaisee enemmän tiukentamaan kuin keventämään kvaaleja.

6. Seuraavat askeleet selvitystyössä

- tekniset vaatimukset -listaus

Kootaan asiantuntijatyöryhmä ("profiiliryhmä") luomaan Suomen 1*profiili ja tekniset vaatimukset. Työryhmään osallistuu Kenttäkomiteasta MS/TA Kalle Nykänen, hänen lisäksi MS Antti Luoma, MS/TA Aki Karhapää ja MS/TA Paavo Huttunen. Lisäksi Hillevi kysyy mukaan kokenutta ratsastajien edustajaa. Aki on yhteydessä TA Anu Uusinarkauteen alustavan työn tekemisestä työryhmälle matalampien luokkien osalta. Työryhmä tekee ehdotuksen sellaiseen muotoon, että sen voi lähettää kaikille muille MS/TA:ille kommentoitavaksi. Ehdotelman tulee olla valmis toukokuun lopussa.

Kenttäkahvilassa 29.4 esitellään, mitä profiiliryhmä on saanut siihen asti aikaan.

1* selvitystyöryhmä jatkaa asian selvittelyä sähköpostitse ja tarvittaessa Teamsin välityksellä.

Seuraavassa kokouksessa (ke 5.8 klo 19) on tavoitteena tehdä päätös siitä, että suositellaanko 1*-luokan ottamista Suomen kansallisiin sääntöihin.

7. Kokouksen päättäminen

Seuraava kokous 5.8.2026 klo 19.00

Hillevi päätti kokouksen klo 20.50